

«Nouvelles mobilités - Organiser et aménager l'espace urbain en conséquence?»

Modération : **Jacques PAQUIER** - Editeur - Président

Intervenant :

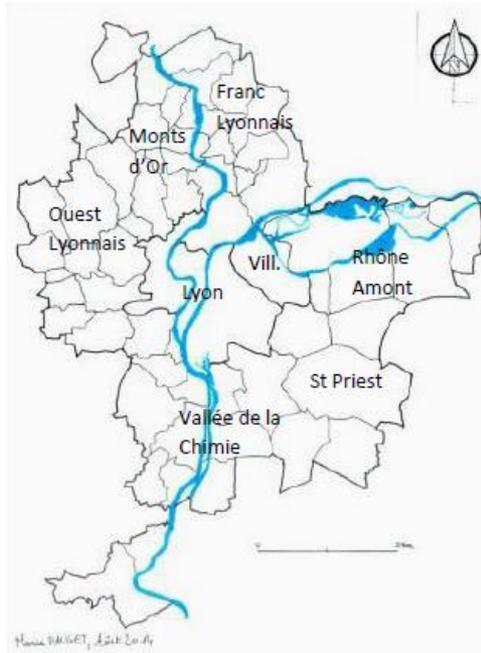
Bernard LENSEL

Président d'Urbanistes des Territoires

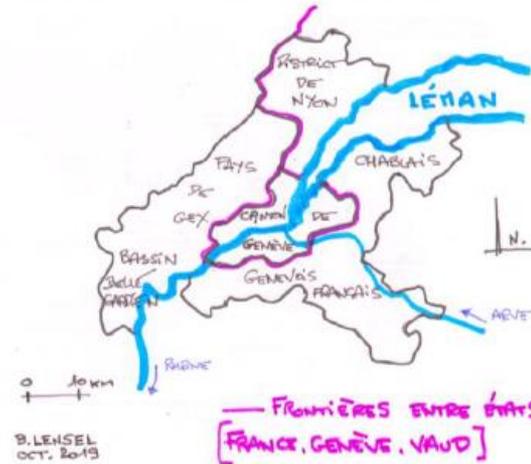
Thème :

Inter-modalités à Lyon et Genève

Le bouquet des modalités et son enrichissement

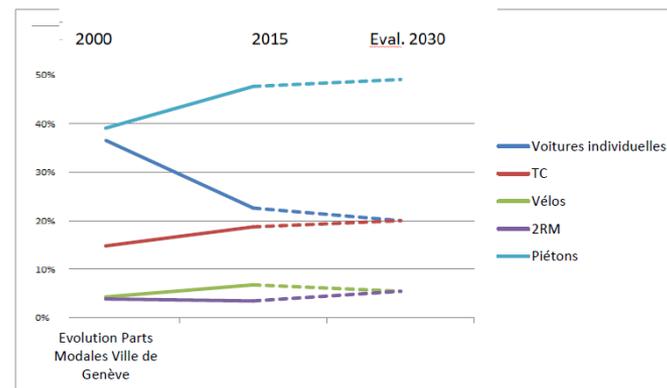
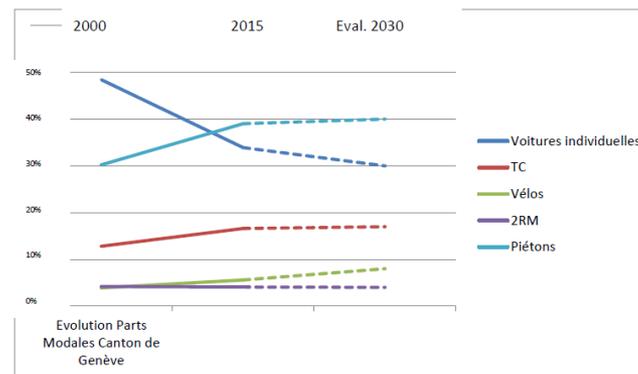
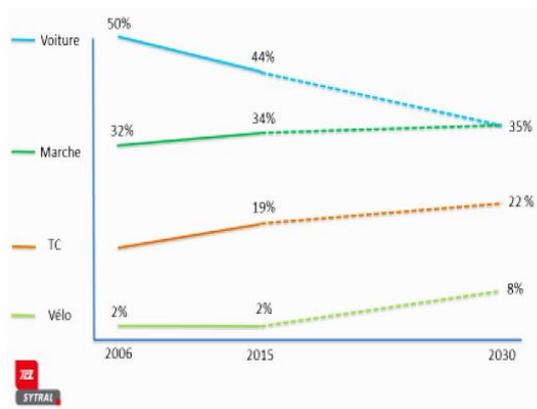


1,3 M Hab



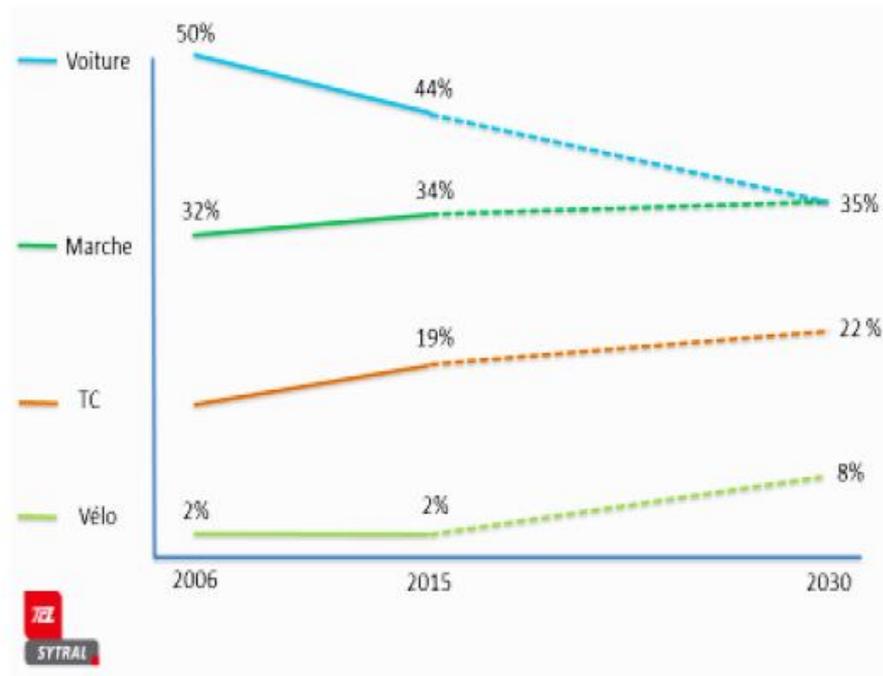
1 M Hab

Deux agglomérations, une histoire voisine, un même fleuve :
des **problématiques** comparables, des **gouvernances** (très) différentes



Des tendances comparables pour les parts modales :

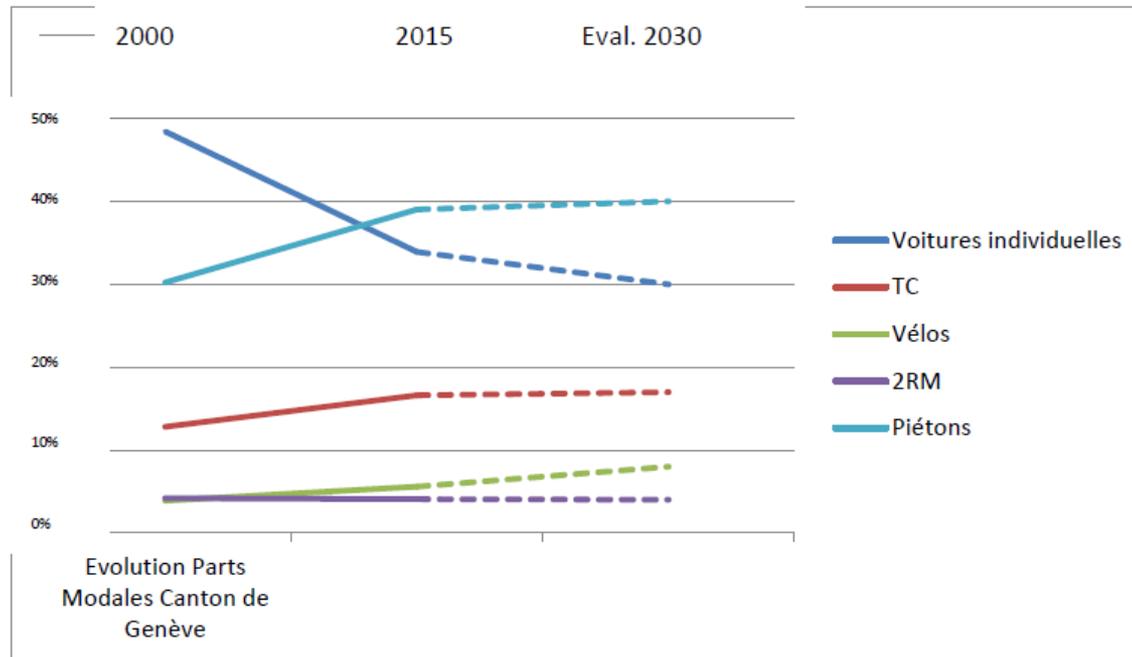
- Diminution de la **voiture individuelle**
- Augmentation de la **marche urbaine**, des **transports publics**, du **2 Roues**



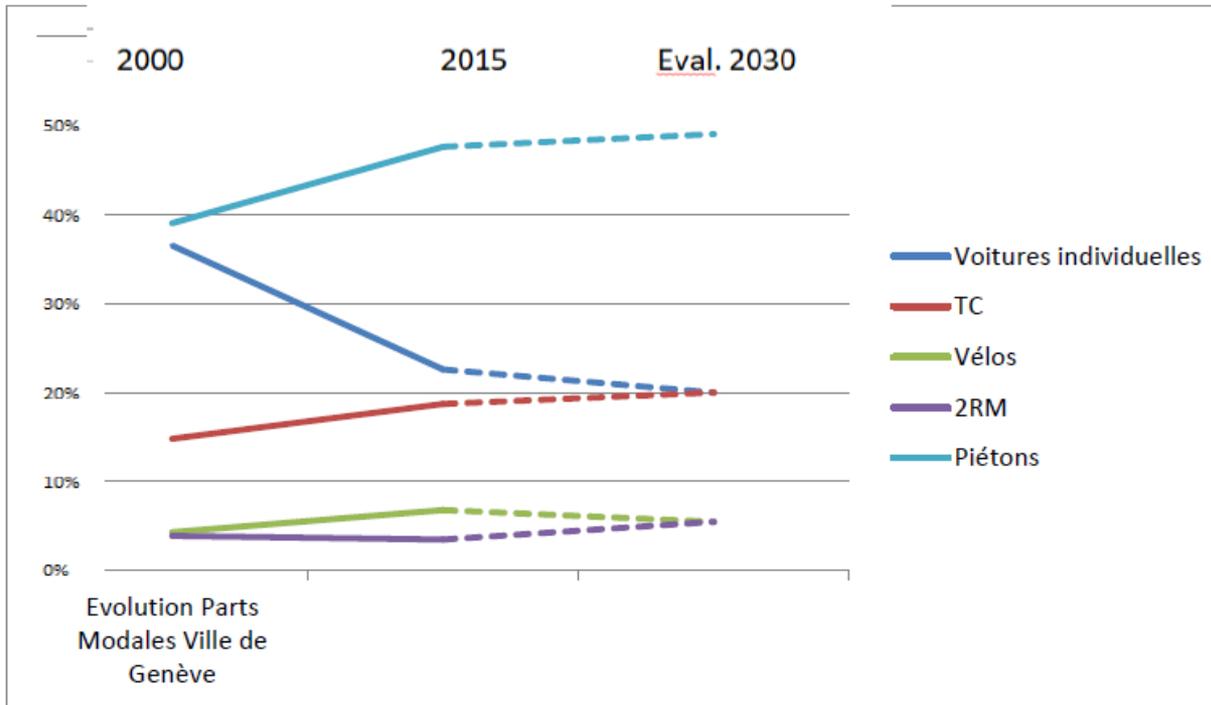
Au **Grand Lyon**, la voiture et la marche urbaine se rejoignent, avec 35% de part modale (estimation pour 2030)

Les TC sont annoncés à 22% (chiffre proche de la saturation pour 2030)

Le vélo est estimé à 8% (mais avec les vélos et trottinettes électriques ...)



Dans le **Canton de Genève**, la part modale de la voiture est estimée descendre à 30%. La marche urbaine monterait à 40%, ce qui en fait le premier mode pratiqué. Les TC atteindraient 18%. Les vélos dépasseraient les 8%, avec un report des 2 roues à propulsion électrique sur la catégorie des 2 Roues Motorisés qui remonterait ainsi à plus de 4%.



Dans la **Ville de Genève**, les parts modales s'équilibrent avec seulement 20% pour la voiture et presque 50% pour la marche urbaine.

Les TC devraient atteindre presque 20%.

Les 2 Roues cumuleraient à 13/14%, différemment motorisés ou non motorisés.

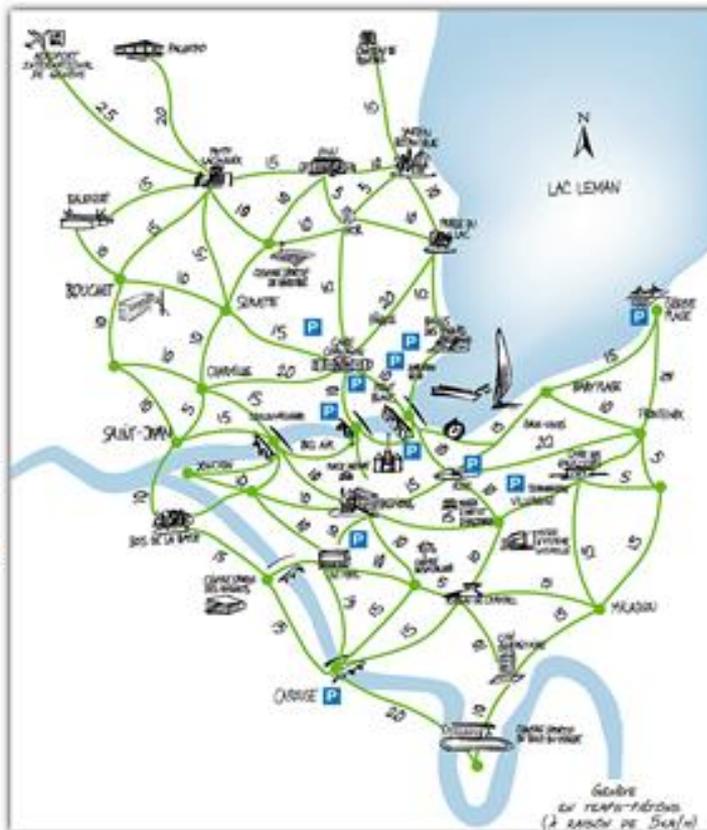
Genève
Le plan piéton

Pour une autre
pratique urbaine

"C'est pratique, agréable,
gratuit et bon
pour la santé!

Le plan indique les distances
en minutes
à la vitesse moyenne de 5 km/h

Ça vous paraît rapide ?
Vérifiez,
vous serez étonné "



Une « modalité complémentaire »

Le **Plan Piéton de 1999-2000** à Genève : une opération emblématique
aux résultats probants

Mercredi 20 novembre 2019

Pavillon 4 – Salle 40 – 11h15-12h15

« Nouvelles mobilités - Organiser et aménager l'espace urbain en conséquence ? »

© Bernard LENSEL

Inter-modalités à Lyon et Genève

Aide à la stratégie en mobilité urbaine

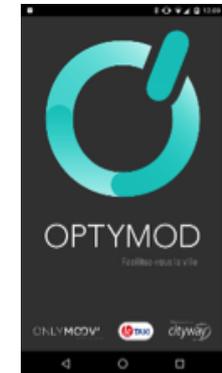
Offre d'information multimodale à juin 2017

					
Multimodalité	✓✓✓	✓	✓	✓✓	-
Calcul d'iti	✓✓✓	✓✓	✓✓	✓✓	✓✓
Temps réel	✓✓✓	✓✓	✓	✓✓✓	✓
Prédictif	✓✓✓	-	✓	-	-
Alerte	✓✓✓	✓✓	✓	✓✓✓	✓✓✓
Localisation	✓	✓	✓	✓	✓
Guidage GPS	✓	✓	✓✓✓	✓✓	✓✓✓
Ergonomie	✓	✓	✓✓	✓✓✓	✓✓✓
Interactivité	-	-	✓	-	✓✓✓
Relation / compte client	-	✓✓	-	-	✓



Exhaustivité de l'offre multimodale, inédit

Ergonomie, expérience usager, guidage GPS...



ONLYMOV.COM
Tous vos trajets en temps réel



Le comparatif des solutions de « **modalité complémentaire** »
Un **bouquet d'informations multimodales** sur le banc d'essai

J'y vais avec ONLYMOOV

De Lyon Perrache, Lyon x

À Gare Part-Dieu - Vivier Merle, Lyon x

Plus de critères Rechercher

Résultats

Ma solution T 2 + M B
Départ : 10h10 | Arrivée : 10h42 32 min

Mes solutions alternatives

Bicyclette
Départ : 10h03 | Arrivée : 10h23 20 min -12 min

Bicyclette
Départ : 10h03 | Arrivée : 10h29 26 min -6 min

17 covoiturages identifiés pour ce trajet

Ma solution T 2 + M B
Départ : 10h10 Arrivée : 10h42 Durée : 32 min Changements : 1

10h10 (Lyon)

- Marcher jusqu'à (Lyon) (Lyon) 295 m
- Rue smith (Lyon) 2 m
- Rue dugas montbel (Lyon) 96 m

Only Moov = une « modalité complémentaire »
Le système « **Only Moov** » à la rescousse pour le trajet Perrache / Part-Dieu :
Tramway + Métro + Marche en **32 minutes**

J'y vais avec ONLYMOOV

De Lyon Perrache, Lyon x

À Gare Part-Dieu - Vivier Merle, Lyon x

Rechercher

Résultats

Ma solution **T1**

Départ : 10h17 | Arrivée : 10h48 30 min

Mes solutions alternatives

Départ : 10h08 | Arrivée : 10h28 20 min -10 min

Départ : 10h08 | Arrivée : 10h34 26 min -4 min

17 covoiturages identifiés pour ce trajet

Ma solution **T1**

Départ : 10h17 Arrivée : 10h48 Durée : 30 min Changements : 0

10h17 (Lyon)

Marcher jusqu'à Cours charlemagne (Lyon) (Lyon) 193 m 4 min

Cours charlemagne (Lyon) 85 m

10:23 - 10:44 Prendre le tramway T1

Only Moov = Une « modalité complémentaire »

Une autre option pour le même trajet : Tramway + Marche en **30 minutes**
+ Vélo et Vélo'V conseillés

Aller mercredi 20 novembre		Lyon Perrache (Auvergne-Rhône-Alpes) → Lyon Part-Dieu (Auvergne-Rhône-Alpes)		1	Modifier la recherche
09:59 10:07 8 min	LYON PERRACHE LYON PART DIEU direct	TER	meilleur prix 1,20 €	--	
10:46 10:54 8 min	LYON PERRACHE LYON PART DIEU direct	TGV INOUI Wi-Fi	meilleur prix 1,20 €	dès 1,80 €	
		TGV iNOUI		>	
10:57 11:05 8 min	LYON PERRACHE LYON PART DIEU direct	TER	meilleur prix 1,20 €	--	
11:32 11:40 8 min	LYON PERRACHE LYON PART DIEU direct	TER	meilleur prix 1,20 €	--	
11:42 11:50 8 min	LYON PERRACHE LYON PART DIEU direct	TER	meilleur prix 1,20 €	--	
11:59 12:07 8 min	LYON PERRACHE LYON PART DIEU direct	TER	meilleur prix 1,20 €	--	

TGV et/ou TER à la rescousse de l'inter-modalité à Lyon !
Le même trajet en **8 minutes**, à certaines conditions !
La voiture reste très présente ...

J'y vais avec ONLYMOOV

De Lyon Perrache, Lyon x

À Gare Part-Dieu - Vivier Merle, Lyon x

+ Plus de critères

Rechercher

LONGINES EQUITA LYON
EUREXPO CHASSIEU : Equita Lyon

LYON
1 novembre 2019

Qualité de l'air : 10°C



Un **maillage piéton** avec les temps de parcours,
en référence au Plan piéton de Genève de 1999-2000



Un impératif pour la multi-modalité : le **respect et la protection du plus vulnérable**

Merci pour votre attention !
Danke für Ihre Aufmerksamkeit !
Grazie per la vostra attenzione !
Grazia fitg per lur atenziun !



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra



Mercredi 20 novembre 2019
Pavillon 4 – Salle 40 – 11h15-12h15

« Nouvelles mobilités - Organiser et aménager l'espace urbain en conséquence ? »

