# G. DOUBLET,

Maire de St-Cergues, 1<sup>er</sup> vice-Président d'Annemasse Agglo, Vice-Président du pôle Métropolitain du genevois français et membre du GLCT du Grand Genève

Annemasse Agglo

Politiques orientées en faveur de la dimension spatiale pour réduire les inégalités > exemple du CEVA / Grand Genève

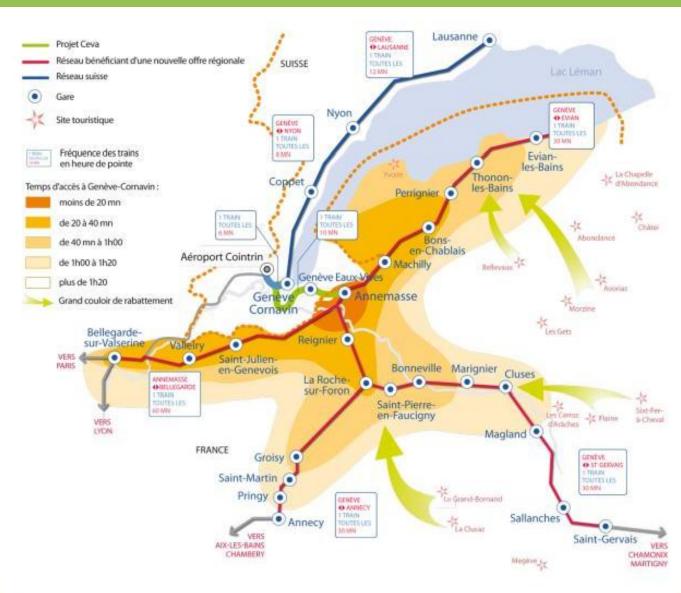
Ambilly | Annemasse | Bonne | Cranves-Sales | Étrembières | Gaillard | Juvigny | Lucinges | Machilly | Saint-Cergues | Vétraz-Monthoux | Ville-La-Grand

#### Le rapport à la frontière pour comprendre le territoire annemassien

- La frontière comme barrière mentale
  - Pendant plusieurs décennies, Annemasse était le « mauvais côté » de la frontière.
- La frontière comme accélérateur de développement
  - Avec les bilatérales, l'ouverture de la frontière est le levier du développement, tant côté suisse que côté français d'une métropole parmi les plus dynamiques d'Europe.
  - Côté annemassien, une croissance urbaine trop forte, source de fortes exclusions : un territoire parmi les plus inégalitaires de France.
- Autour du CEVA : 2 axes forts pour rééquilibrer le territoire
  - Le CEVA et le développement des transports urbains
  - Le Quartier Etoile Annemasse Genève : un nouveau quartier durable et solidaire
  - Logement social et logement abordable



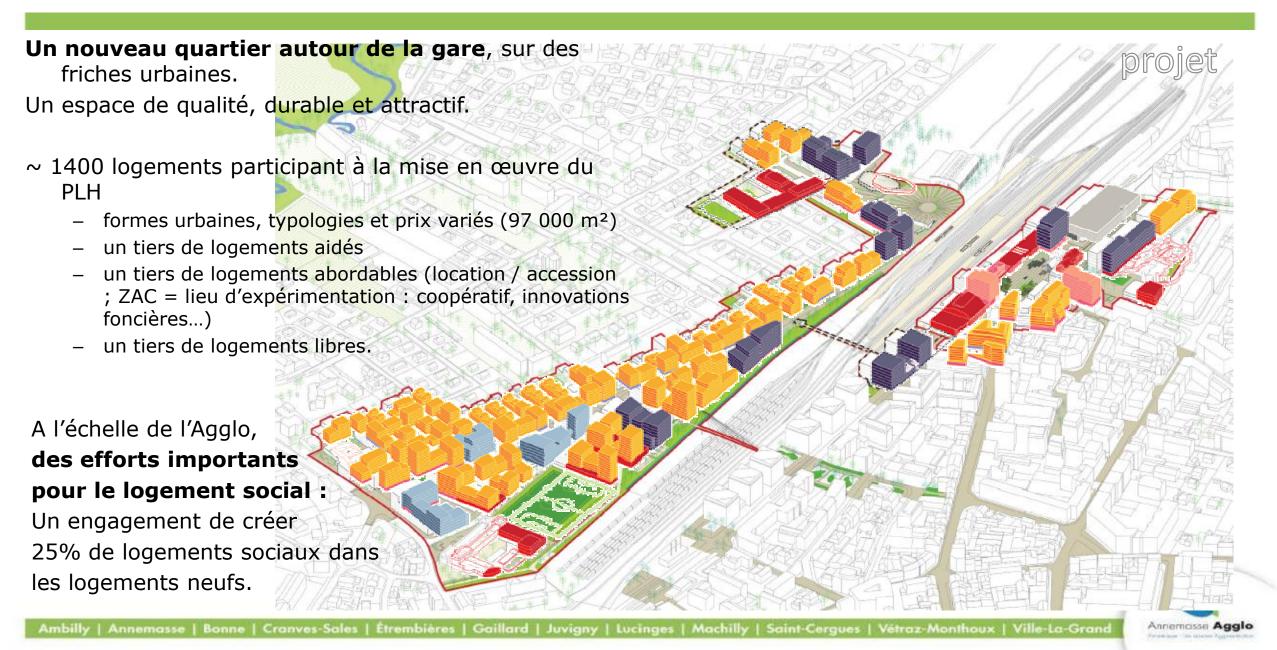
#### Le CEVA / Léman Express et les transports urbains : rapprocher les hommes



- Le Léman Express va être
  l'infrastructure majeure de
  transport public de la Haute-Savoie
  et du Grand Genève et rapproche les
  territoires.
  - Augmentation du nombre de trains dans toutes les directions et amélioration des temps de parcours (mise en service 2019)
  - nb voyageurs x8 = 4M/an
  - D'ici 2020 : 80% des habitants d'Annemasse Agglo à moins de 20' de la gare et du centre ville



## La ZAC Etoile Annemasse-Genève : un quartier durable et solidaire



### Et changer l'image d'un territoire de plus en plus qualitatif...

