

Théoriser &



Modéliser pour  
Aménager

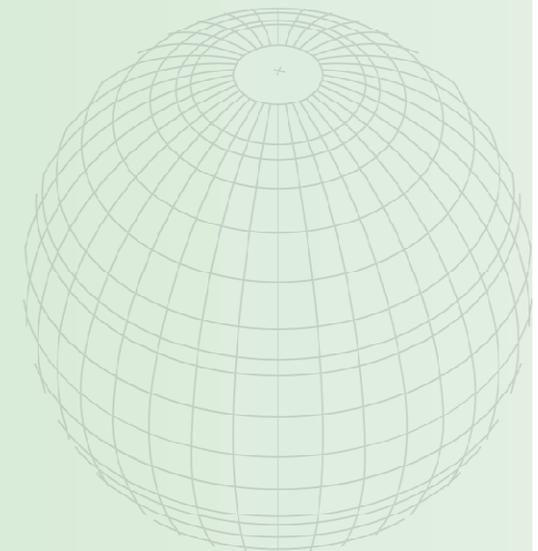
## Construire une intelligence territoriale transfrontalière pour aider à la décision en aménagement

Alexandre Moine

Professeur de Géographie

Dynamique spatiale urbaine analyse  
morphologique et simulation  
Analyse des mobilités Infrastructures  
de transport et dynamiques  
territoriales Suivi-évaluation des  
politiques de développement  
territorial paysage cadre de vie  
Sport Aménagement Emploi &  
Formation

06 Juillet 2018



**Pr Géographie**

→ Border Studies

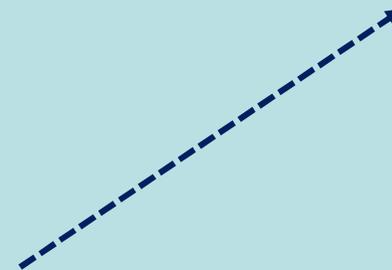
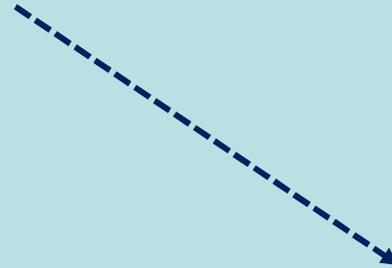
**Pdt Forum**

**Transfrontalier**

→ Identité transfrontalière

**PQ CESER FC**

→ Développement transfrontalier



HAUTE ÉCOLE  
D'INGÉNIERIE ET DE GESTION  
DU CANTON DE VAUD

[www.heig-vd.ch](http://www.heig-vd.ch)

**Chef de Projet**

→ ARC-AD – Interreg V



# Plan de l'exposé

- **L'arc jurassien franco-suisse organisé par des flux**
- **Des conséquences en aménagement...**
- **Créer une intelligence territoriale**

# Un arc jurassien dissymétrique et organisé par des flux



# L'Arc jurassien franco-suisse



### Limites administratives

-  frontière
-  limite de canton ou de département

**Jura** canton/département

### Réseau de ville

-  ville importante
-  ville secondaire

### Réseau de communication

-  route principale
-  type autoroutier
-  rail structurant et transfrontalier
-  LGV (Rhin-Rhône)

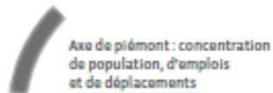
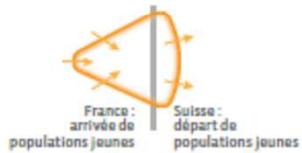
**Périmètre de l'arc jurassien**  
retenu par la CTJ

# Dynamiques socio-économiques dans les systèmes spatiaux de l'Arc jurassien

## Élément physique



## population



Flux quotidiens

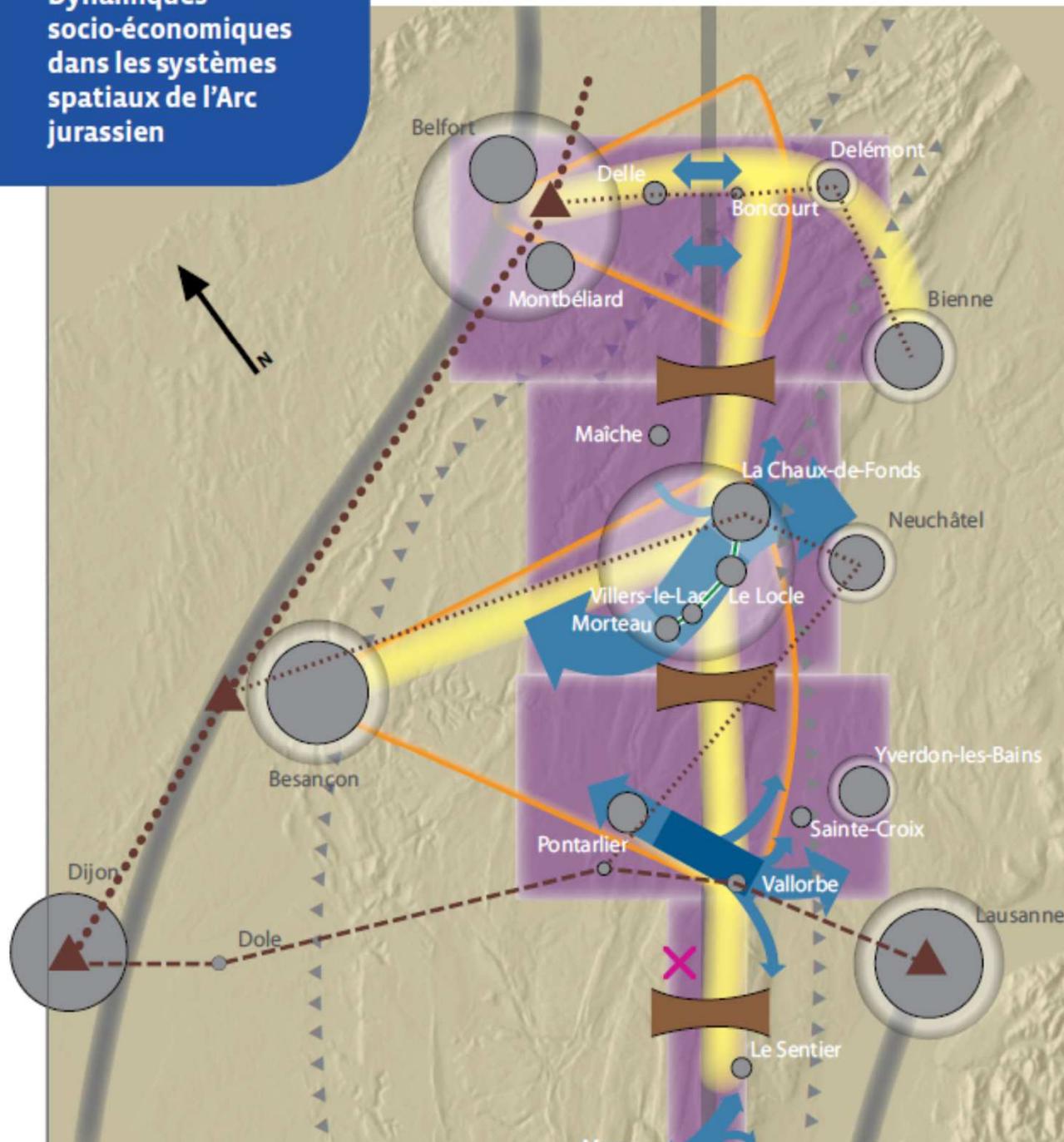
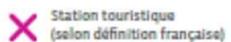


Nombre de personnes

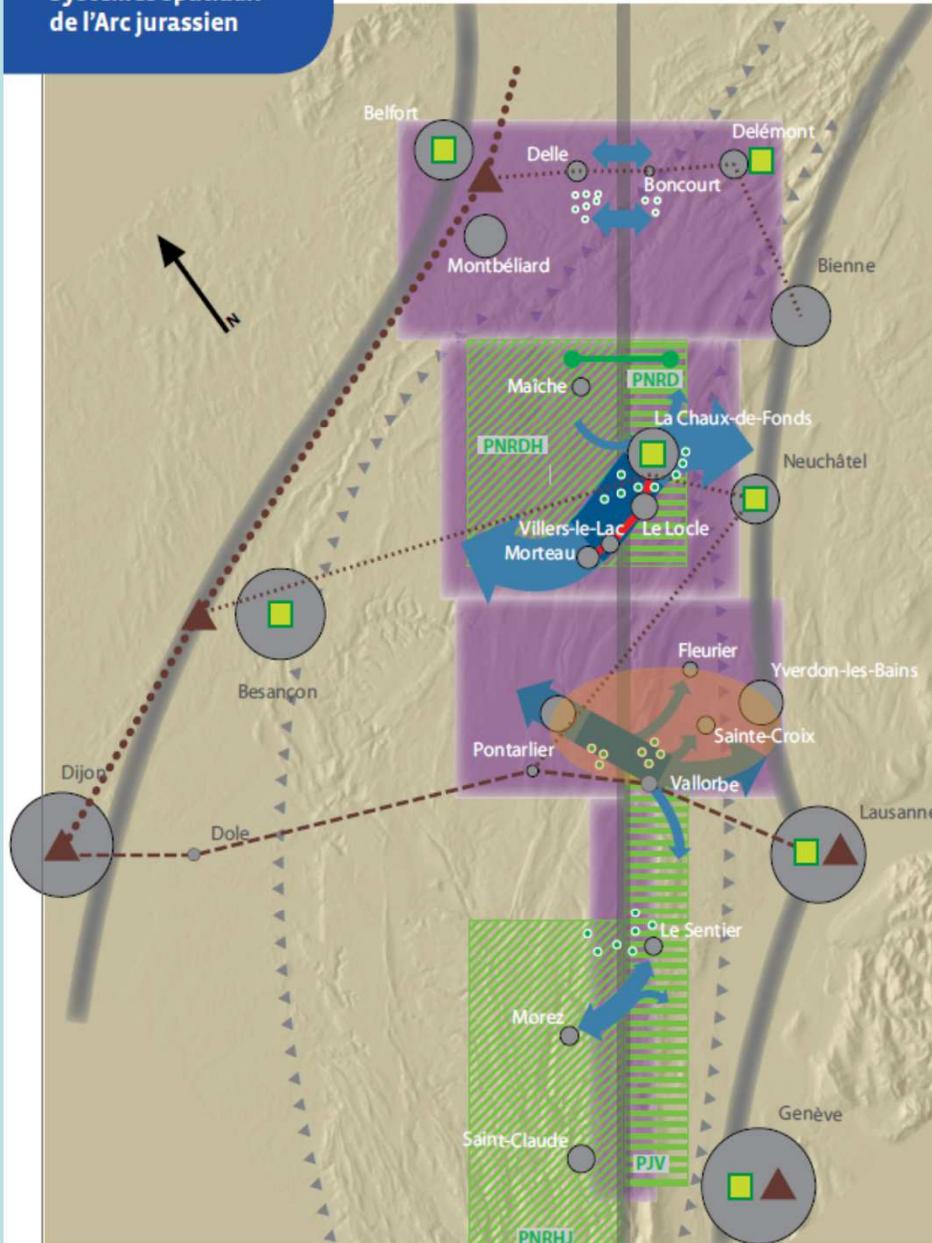
	9 600
	6 550
	1 976



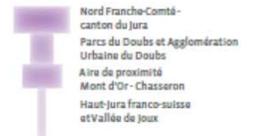
## Axe machines-outils



## Systèmes spatiaux de l'Arc jurassien



### Quatre aires liées aux dynamiques transfrontalières



### Armature urbaine et dynamis

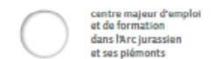
Nombre d'habitants



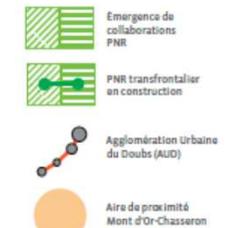
### Mobilité transfrontalière



### Dynamisme économique



### Émergence de gouvernances



Sources : Insee, RP 2012 ; Office fédéral de la statistique, 2012.

© Armelle Kaufmant, Alexandre Moine

# Quelles conséquences dans l'Arc jurassien ?



# Des relations économiques et fonctionnelles tendues : Le territoire frontalier français



## Etude MORETRADONE – Interreg IV – 2012-2013

- Une armature urbaine de montagne anarchique qui nuit à terme à la qualité de vie ;
- Des marchés locaux du logement trop tendus qui créent des exclusions ;
- Une offre de service croissante et organisée autour de Zones d'activités
- Une gestion compliquée des flux très faiblement soutenus en TC ;
- Des inégalités croissantes entre les habitants qui créent des tensions.

# Des relations économiques et fonctionnelles tendues : Le territoire frontalier suisse



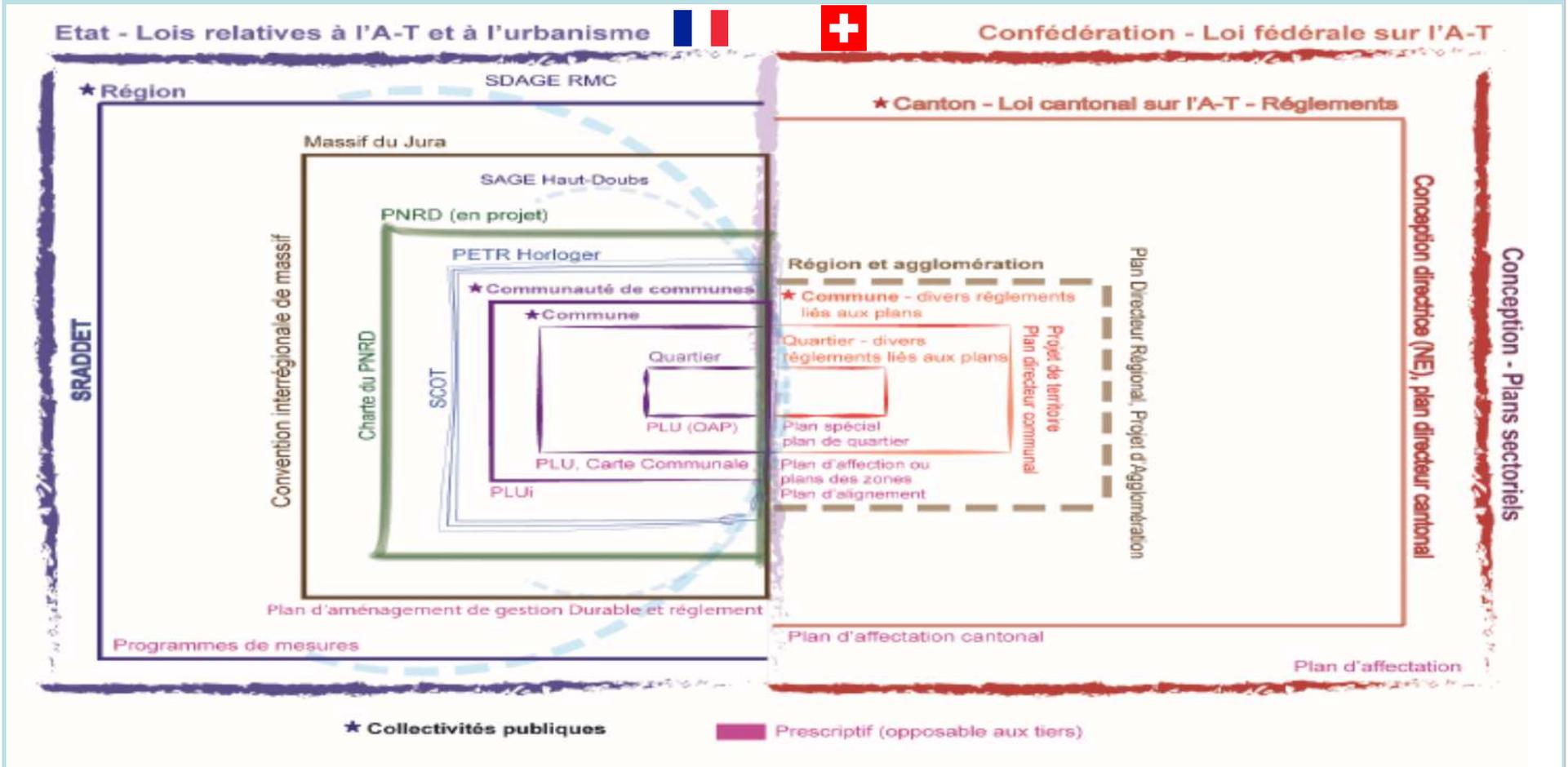
## Etude MORETRADONE – Interreg IV – 2012-2013

- Un risque de concurrence entre travailleurs qu'il faut endiguer ;
- Un risque d'orientation des salaires à la baisse ;
- Une concentration des entreprises à proximité de la frontière ;
- Des difficultés pour le maintien des services, une crispation des entrepreneurs ;
- Une mobilité des frontaliers qui crée de fortes tensions chez les riverains suisses.

# Une dissymétrie des aménagements



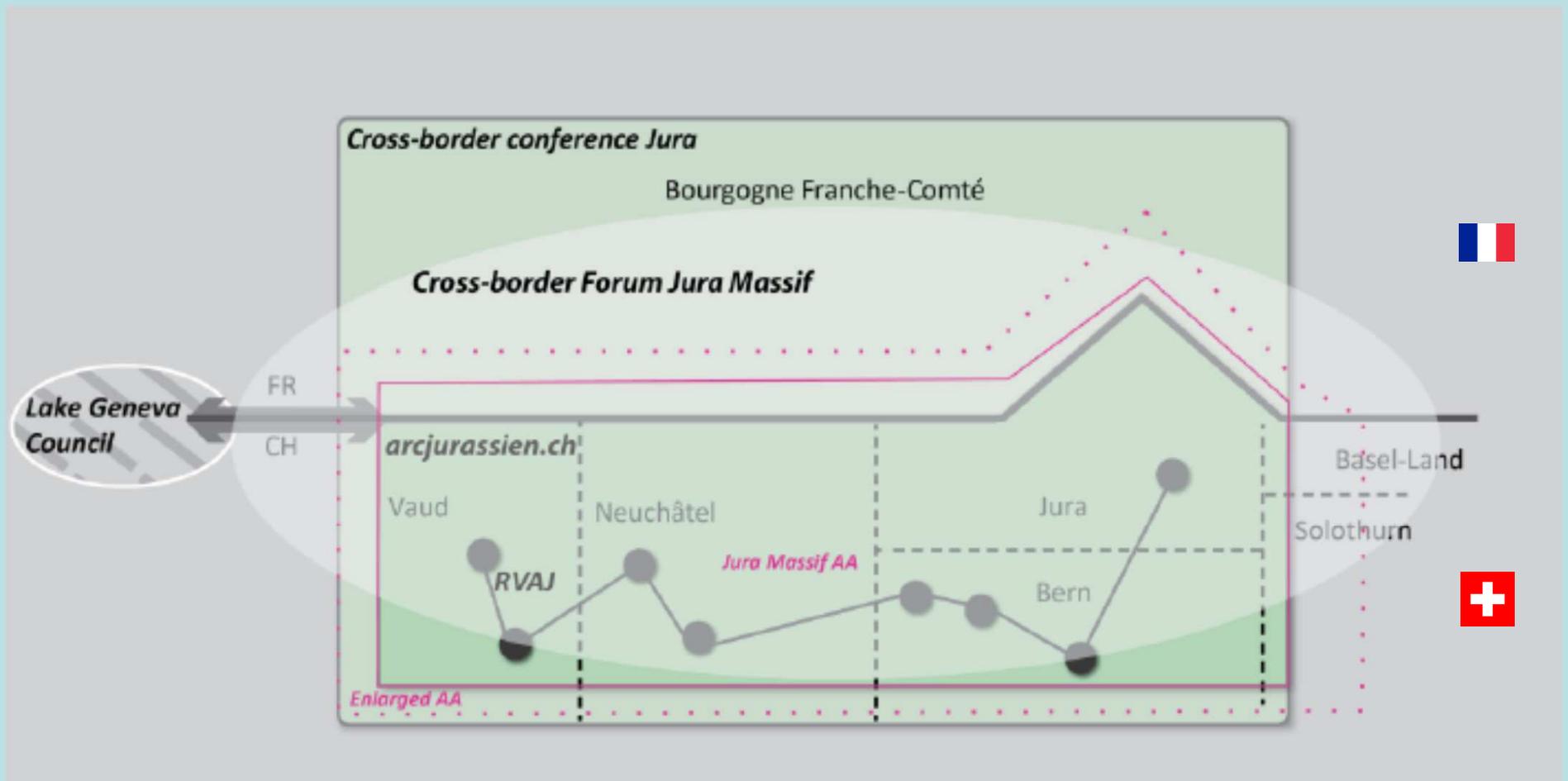
# Une dissymétrie des outils d'aménagement



# Créer une intelligence territoriale



# Gouvernance transfrontalière dans l'Arc jurassien



Source : ESPON, ACTAREA 2017

## Quel territoire transfrontalier aujourd'hui ?

1. **L'espace transfrontalier vit** : de multiples témoignages de vie quotidienne attestent de cette vitalité (enquête Forum Transfrontalier 2016)
2. **Cet espace est « bricolé »** ; la frontière exerce des effets quotidiens de plus-value et de contrainte à la fois ; des usages détournés de la frontière sont les stratégies les plus usuelles
3. **Cet espace « bricolé » est un « territoire de projets »** ; l'amorce en a été faite au début des années 1985 par la CTJ ; les travaux du *Forum transfrontalier* animent cet espace depuis 2008
4. **Un développement de cet « espace de projets »** induit par une gouvernance d'un « projet de territoire » **n'est pas d'actualité par manque d'outils concertés d'aménagement du territoire**
5. **Le principe de « coopération »** prime sur ceux de gouvernance et de « co-développement »...

**Un nécessaire accompagnement pour créer une intelligence collective**

# Un projet de coopération en aménagement du territoire



## Projet ARC-AD – Interreg V – 2017-2019

→ Créer un outil de partage des connaissances sous la forme d'une plateforme WEB

- WP 1 – Recenser les outils de planification
- WP 2 – Comprendre de quelle manière ils sont mis en œuvre (Enquête)
- WP 3 – Structurer les informations dans une perspective transfrontalière
- ⋮ WP 4 – Développer un outil de partage d'informations et de connaissances
- ↓ WP 5 – Tester cet outil à l'échelle du GLCT Agglomération urbaine du Doubs

2019

# Projet ARC-AD – Interreg V – 2017-2019

## Principales conclusions WP 1 et WP 2



- **Une faible interconnaissance des outils nationaux**
  - Une méconnaissance des compétences réciproques
  - Des vocabulaires trompeurs
- **L'attention transfrontalière est une question d'échelle**
  - Enormément de choses se gèrent à l'échelon communal
  - Une posture tactique plus que stratégique
- **La thématique économique est dominante**
  - Aucune stratégie globale d'aménagement du territoire
  - Une posture essentiellement tactique sans concertation
- **Le poids de la localisation géographique**
  - Le rattachement à une structure urbaine amoindri l'attention portée au transfrontalier
  - Les situations d'isolement poussent à la coopération stratégique

# Un projet de coopération en aménagement du territoire

Projet ARC-AD – Interreg V – 2017-2019



## Des blocages persistants

- **Confrontation de systèmes étatiques différents**
  - ↳ **Constat** : Une autonomie et une liberté d'entreprendre plus affirmées pour le niveau communal en Suisse
  - ↳ **Effet** : Une distorsion dans la prise de compétences selon le niveau d'échelle des collectivités dans le cadre de projets transfrontaliers
- **Des problèmes locaux (engorgement routier, faiblesse/inadaptation des TC..) mais des solutions émises/ou pas, à des échelles supérieures**

# Un projet de coopération en aménagement du territoire

Projet ARC-AD – Interreg V – 2017-2019



## La question transfrontalière..



- Plutôt déléguée dans le canton de Vaud... (ADNV)
  - Assumée par AUD dans le canton de Neuchâtel..
- **...mais sans moyens financiers**



- Portée par AUD et le PETR Horloger, cristallisée autour de la démarche de PNR

**Une vision d'autant plus floue pour les acteurs suisses**, en lien avec les différents changements récents en France : gouvernement, lois, répartitions des compétences...

# Merci pour votre attention...

## Pour disposer du PPT :

[alexandre.moine@univ-fcomte.fr](mailto:alexandre.moine@univ-fcomte.fr)

Le projet ARC AD est soutenu par le programme européen de coopération transfrontalière Interreg France/Suisse 2014-2020 et a bénéficié à ce titre d'un soutien financier du Fond Européen de Développement Régional (FEDER) de **268 217.67 €** et de fonds fédéraux Interreg Suisse de **96 591.60 €**

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

 LIBERTÉ  
PATRIE  
canton de  
vaud



# Les aires de coopération

## Quatre territoires de coopération

Singulier par son histoire et son organisation spatiale, l'Arc jurassien présente des ruptures fonctionnelles liées à la géographie. Elles conditionnent les déplacements et segmentent son territoire. Quatre espaces aux problématiques et aux enjeux différenciés se profilent et s'articulent tout au long d'un axe Nord-Sud qui s'étire de Belfort à Nyon, sur près de 230 km. Afin de prendre en compte ces spécificités, c'est sur ce découpage fonctionnel que la CTJ souhaite dorénavant baser sa logique d'intervention.

