
marche et mobilité
au Grand Lyon
andar e mobilidade no Grand
Lyon

Bernard LENSEL

blensel@grandlyon.org

Octobre-Outubro 2011

Contributions d'In Situ, de la Voirie et de la
DGDU du Grand Lyon, de l'Agence
d'Urbanisme de Lyon

communauté urbaine

GRANDLYON

**Olá a todos os meus colegas do Portugal,
eu gostaria de traduzir este texto em seu
idioma bonito, mas eu vou fazer a
apresentação,
falando francês,
me perdoe !**

Bernard LENSEL

communauté urbaine

GRANDLYON

Plan de présentation

Plano de apresentação

Présentation de la Communauté urbaine de Lyon

Apresentação da Comunidade Urbana de Lyon

L'école lyonnaise des espaces publics

Lyon escola do espaço público

Les berges du Rhône et Vélo'V

As margens do Ródano e Velo'V

Le plan d'accessibilité

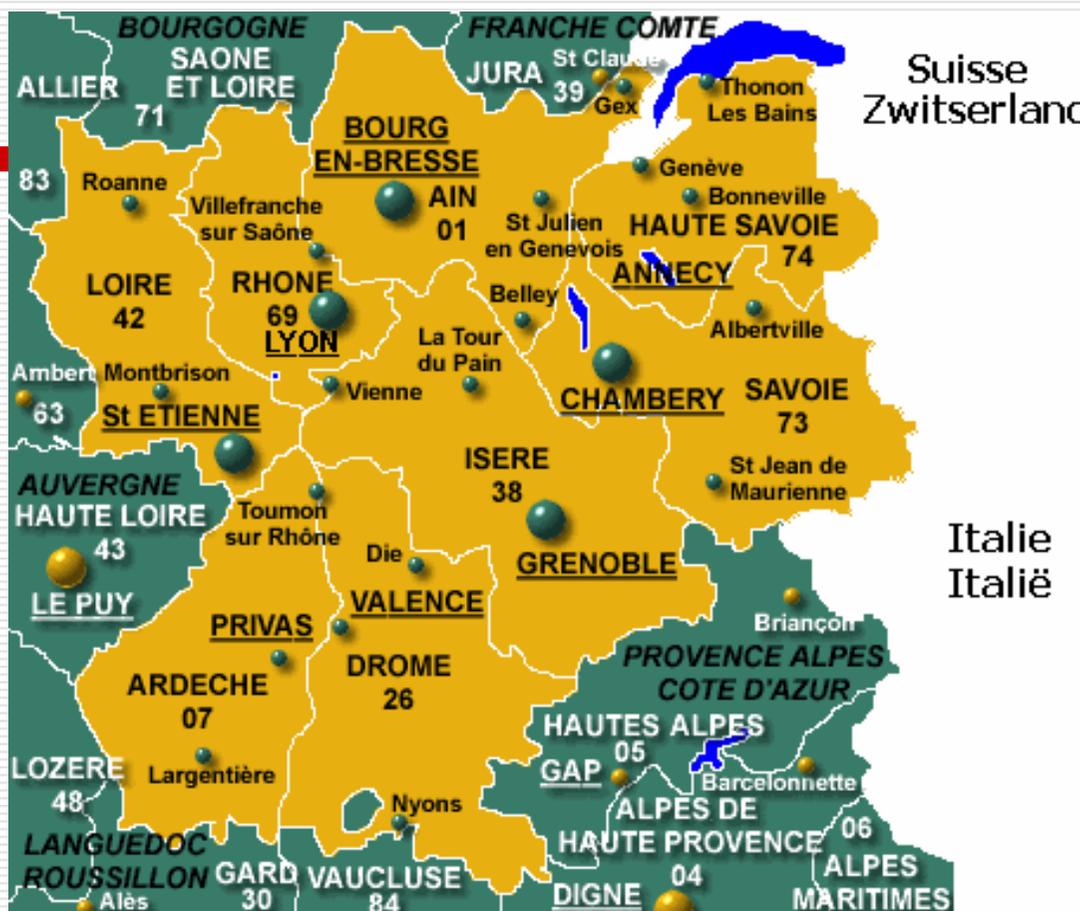
O plano de acessibilidade

Pour une réelle multi-modalité en ville

Para uma modalidade multi-real na cidade

Dans la région Rhône-Alpes

Na região Rhône-Alpes

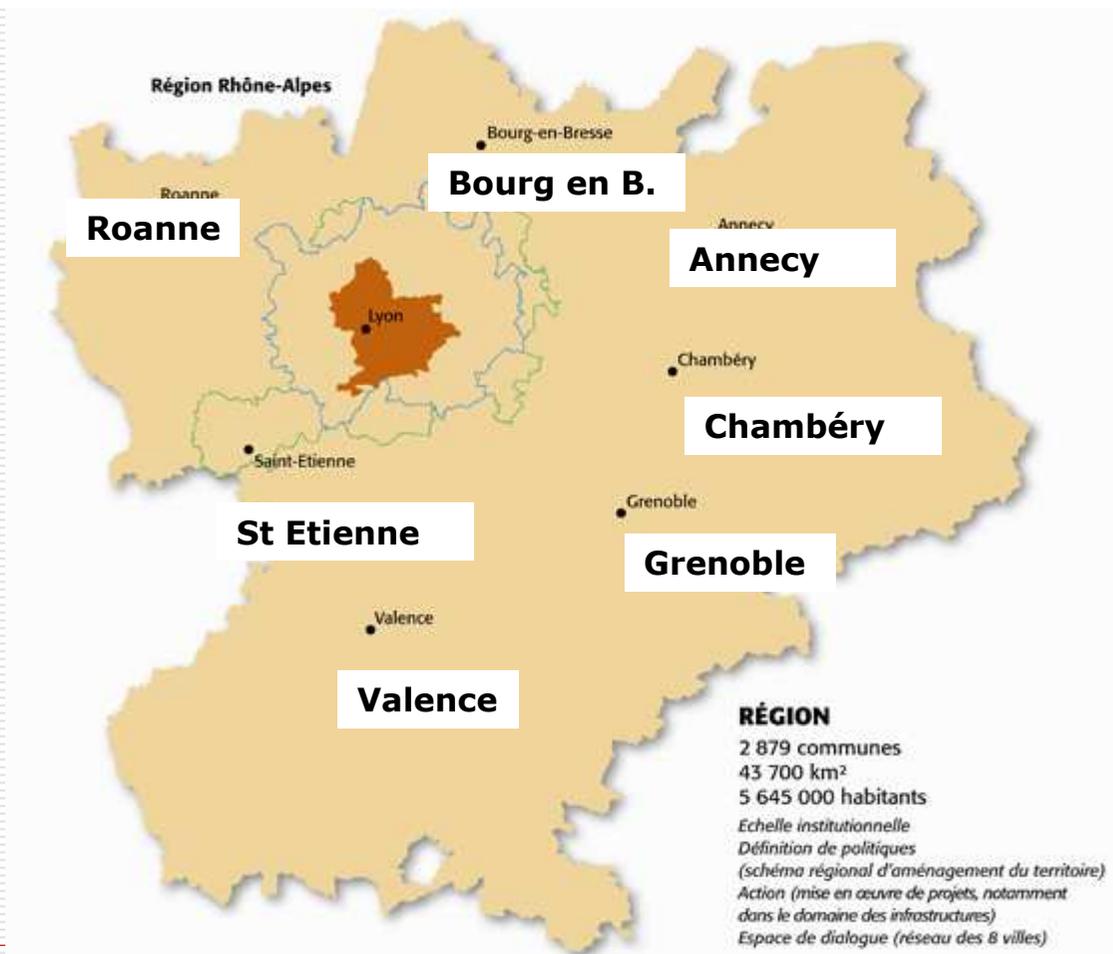


communauté urbaine

GRANDLYON

A l'échelle de la région : un réseau de sept villes moyennes autour de Lyon

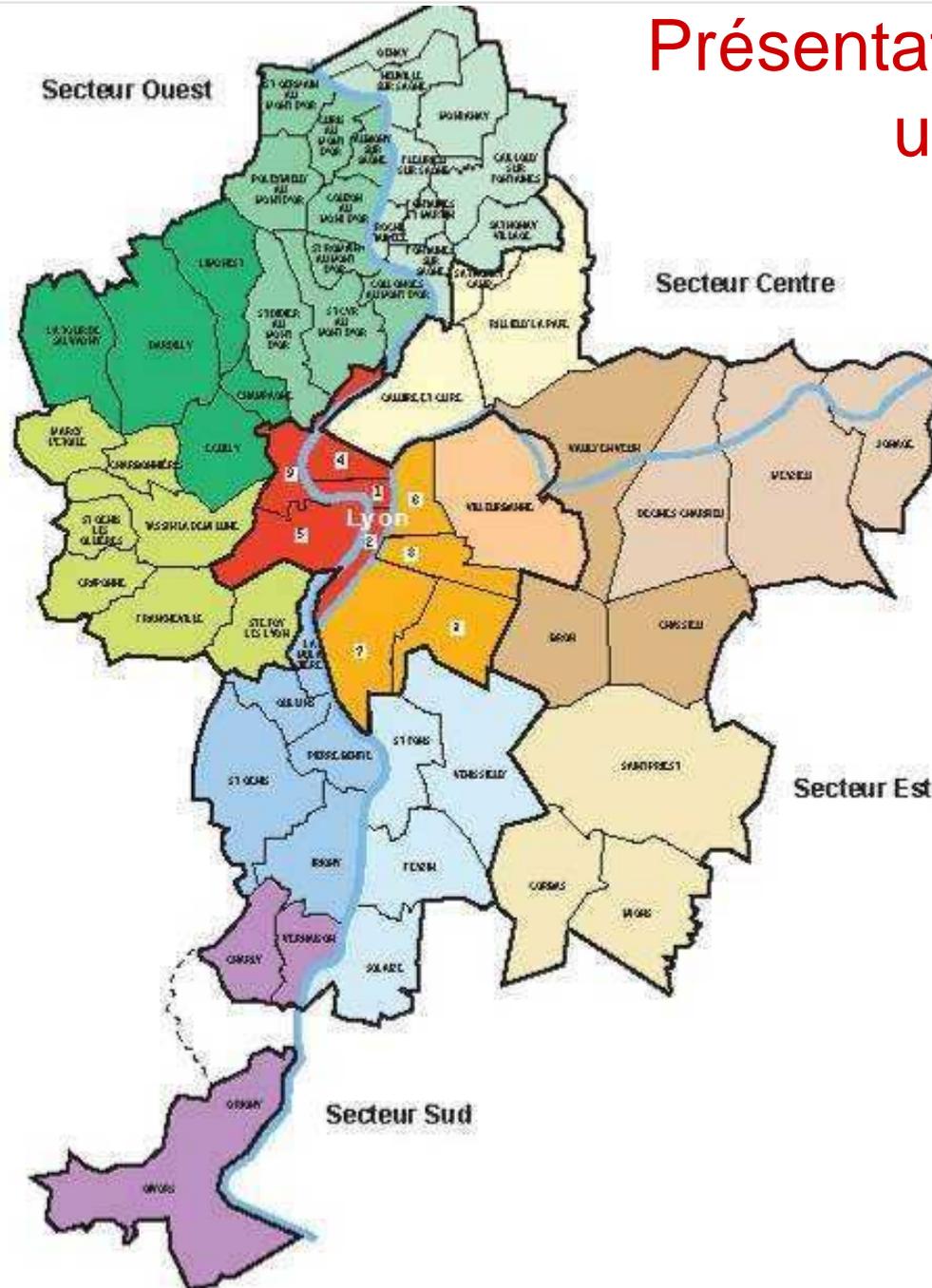
Na escala regional: uma rede de sete cidades ao redor de Lyon



communauté urbaine

GRANDLYON

Présentation de la communauté urbaine de Lyon



1,3 Million
habitants / residentes

51 500 ha
superficie / área

58 communes /
municípios

Grand Lyon

- ❑ 1,3 Million d'habitants
- ❑ 51 500 Ha Superficie
- ❑ 57 Communes

dont : Lyon (472 300 hab.), Villeurbanne (136 400 hab.), Caluire et Cuire (41 400 hab.), Vaulx en Velin (40 300 hab.), Francheville (11 660 hab.), Mions (11 280 hab.), Montanay (2 600 hab.) et Curis au Mont-d'Or (910 hab.)

Des problématiques différentes suivant les échelles

Problemas diferentes dependiendo das escalas

Les communes ont délégué depuis **1969**
au Grand Lyon les domaines suivants :
Os municípios têm delegado desde 1969
ao Grand Lyon nas seguintes áreas :

- Eau et assainissement / Água e limpeza
- Propreté / Pureza
- Voirie, espaces publics / Construção de estradas,
espaços públicos
- Urbanisme, déplacements et habitat /
Desenvolvimento urbano, transporte e habitação
- Environnement / Ecologia
- Economie / Economia

Compétences déléguées au Grand Lyon en 2004

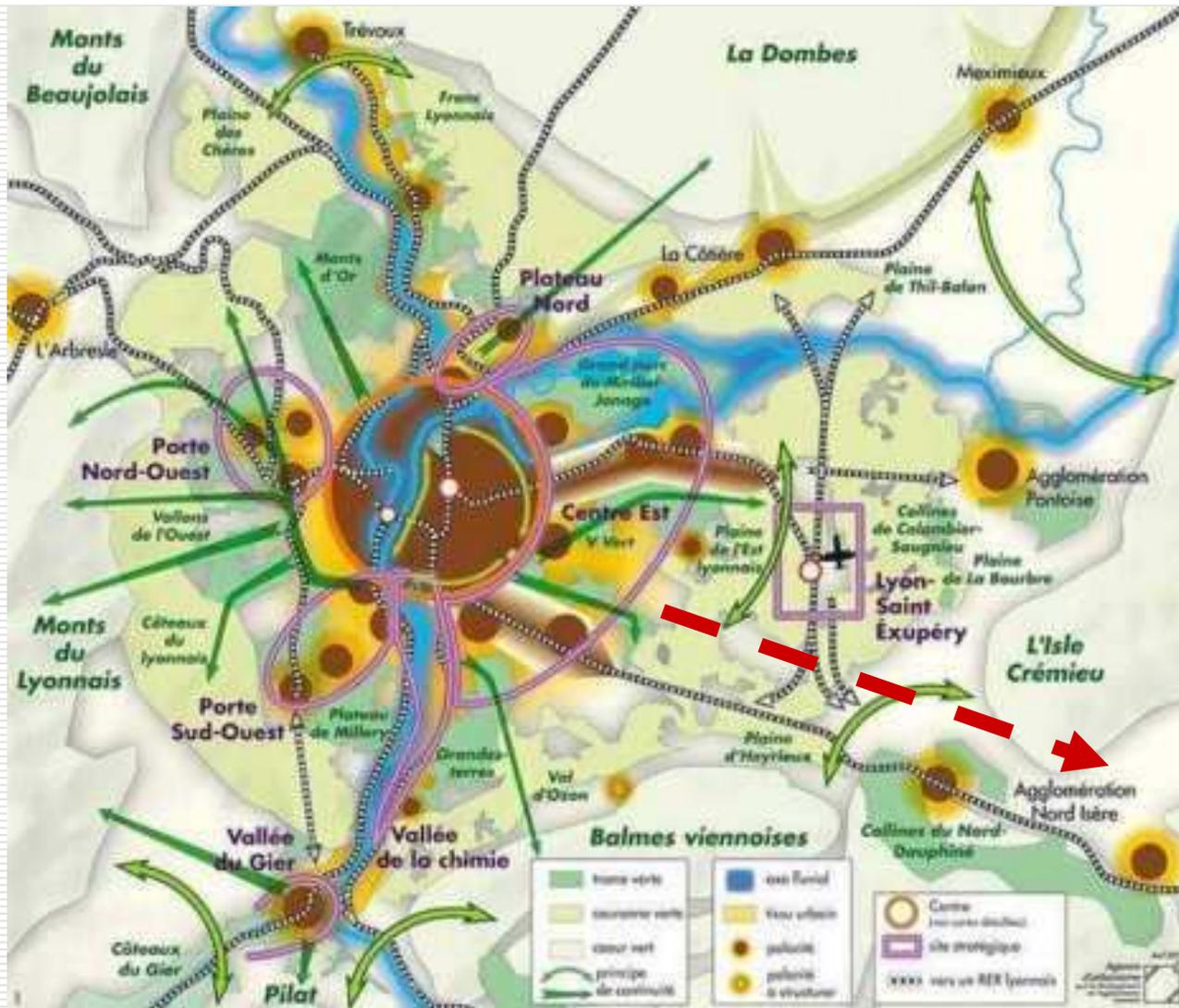
Competências delegadas para o GL em 2004

- Gens du voyage et aires d'accueil
- Nômades e áreas de recepção

- Soutien aux clubs sportifs
- Suporte para clubes desportivos

- Soutien aux manifestations culturelles
- Suporte para eventos culturais

Schéma de cohérence territoriale (SCOT)



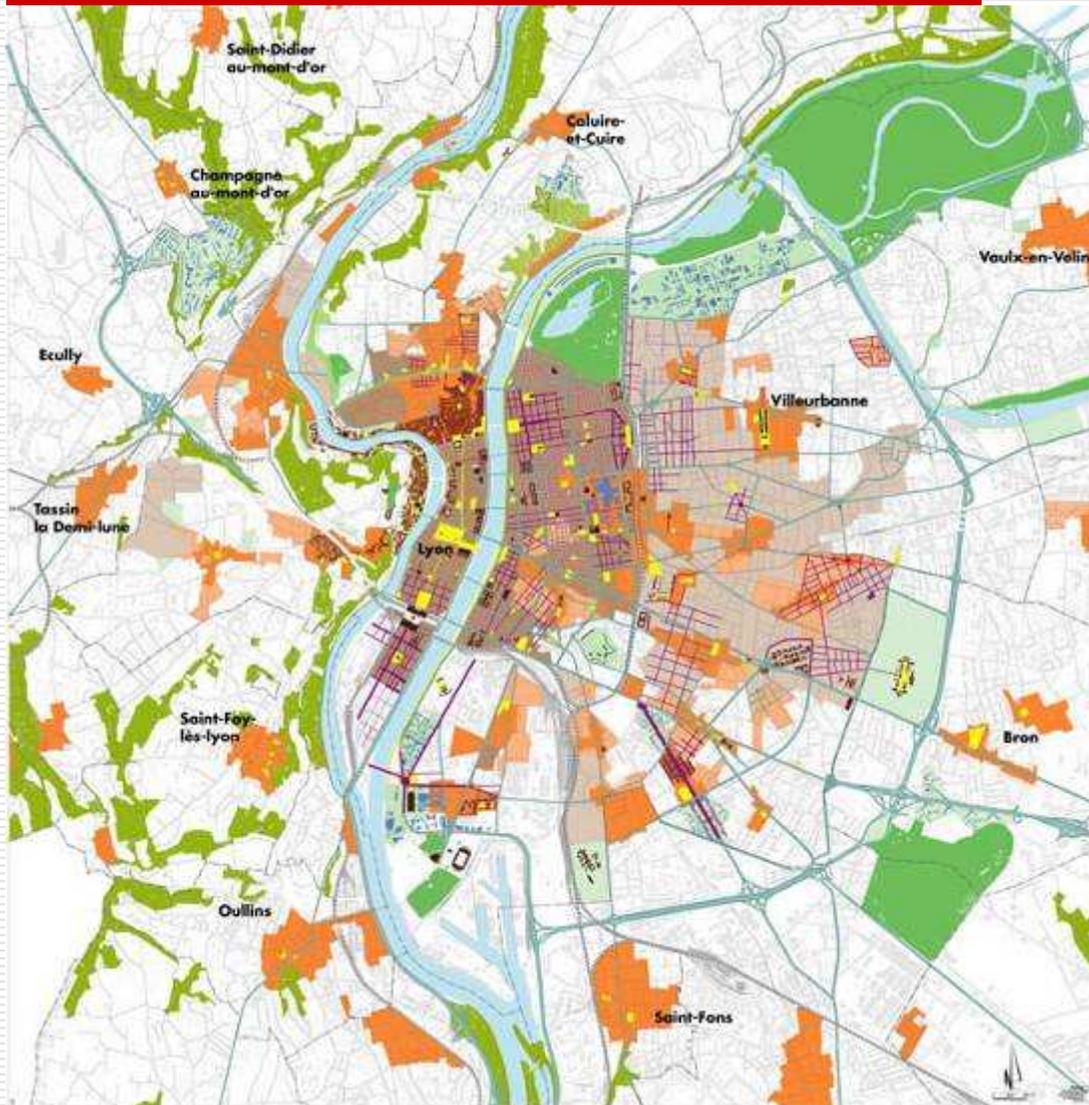
Un développement multipolaire :
le long des axes de transport en commun,
avec des centralités intermédiaires,
et de la multi-modalité

O desenvolvimento multipolar:
ao longo das linhas de trânsito,
com centralidades intermediário
e multi-modalidade

L'école lyonnaise des espaces publics

A escola de espaços públicos de Lyon

L'école lyonnaise des espaces publics



Une même qualité de traitement des espaces publics au centre et en périphérie / A mesma qualidade de tratamento no centro e periferia :

-parc souterrain + piétonisation / estacionamento subterrâneo áreas pedonais

- 1- La Fosse aux Ours,
- 2- Gros Caillou
- 3 - Lazare Goujon,

Parcs urbains

Parques urbanos

- 1- Tête d'Or
- 2- Gerland
- 3- Sergent Blandan

L'école lyonnaise des espaces publics



**Les
ingrédients:**

l'eau

la verdure

les matériaux



la piétonisation

à
l'eau

verte

matériaux

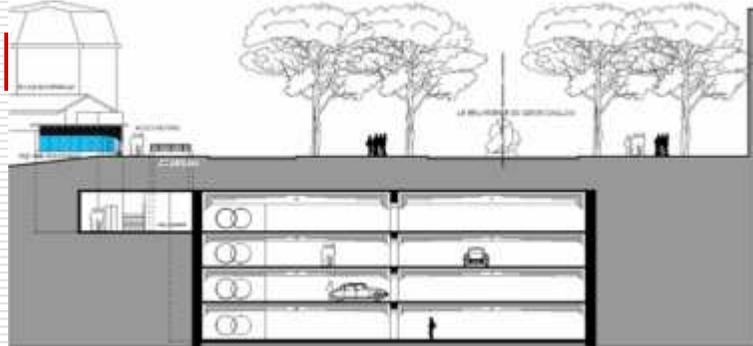
piétons



communauté urbaine

GRANDLYON

L'école lyonnaise
des espaces publics



Le principe le plus courant :

- les voitures sont en sous-sol

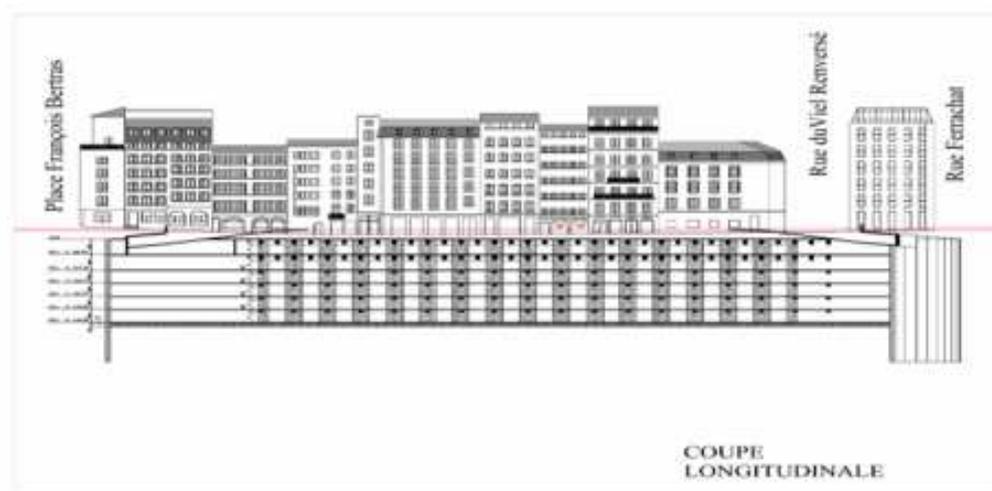
- et la surface est réservée
aux piétons et aux vélos =

Gros Caillou, Saint Georges,
Celestins, Morand-Lyautey.

O princípio mais comum :

- carros na garagem
subterrânea

- ea área é reservada para
pedestres e bicicletas



L'art urbain et Lyon-Parc-Auto

Arte Urbana e Lyon-Parc-Auto



PARC CÉLESTINS :
"SENS DESSUS DESSOUS"
œuvre de Daniel Buren



Projet paysage, Urban Group / BSA&A



Parc des Célestins

Buren dans la Presqu'île



Photo - souvenir : SENS DESSUS DESSOUS
Sculpture in situ et en mouvement
Parc Célestins, Lyon - 1994

Photos LPA et Bernard Lensele

L'art urbain et Lyon-Parc-Auto

Arte Urbana e Lyon-Parc-Auto



Parc République

Morellet au cœur de Lyon

Il est certain, le créateur de ces scènes lumineuses est le même que celui des "néons architecturaux" installés dans les réseaux qui font force Saône.

Enfin, le site rappelle que j'ai pu voir les installations trop éphémères pour utiliser les copies de mes "Histoires" ou pour essayer pour un autre héritier, car spécialement pour eux, mes œuvres devaient être, après la diffusion des sites appliqués pour servir à cet effet, véritablement valant des Beaux-Arts.

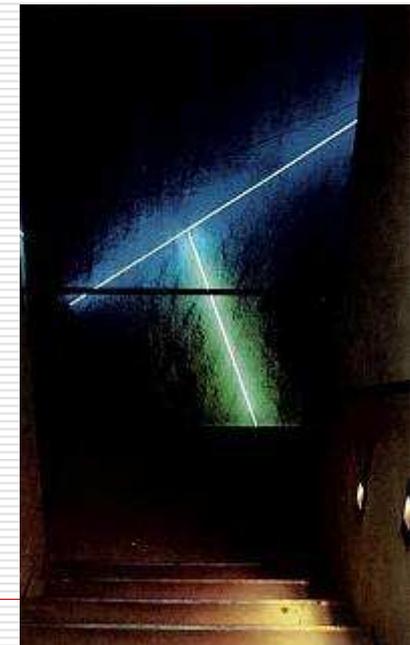
François Morellet,
mai 1993.



"Le Bassin de la Saône" - François Morellet

Installation de Lyon - LPA Développement

L'ŒUVRE
DE FRANÇOIS MORELLET
DANS LE
PARC RÉPUBLIQUE



Photos LPA et Bernard Lensele

L'art urbain et Lyon-Parc-Auto

Arte Urbana e Lyon-Parc-Auto



Parc Saint Georges

Strates de l'histoire en bateaux

Une œuvre créée à Lyon dans Parc-Auto/Saône

Le troisième volet de l'œuvre se situe sur l'avenue de 18m de haut sur 7,70 m de large. Plus directement sur le plan onctueux, il accompagne la montée d'escaliers, de niveau 1 au niveau 2. Cette installation figure le Parc dans Parc colline/Saône pour représenter l'escalier initial qui rejoint la montée du Georgeillon, en direction de Fourvière.



Photos LPA et Bernard Lensele

PARC SAINT-GEORGES :
 ALENTOURS :
 TRITYQUE POUR SAINT-GEORGES
 œuvre de Marin Kasimir



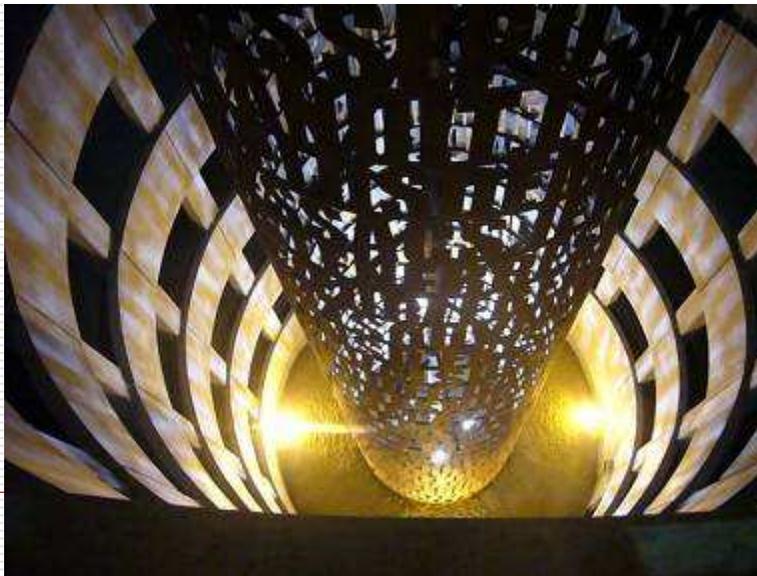
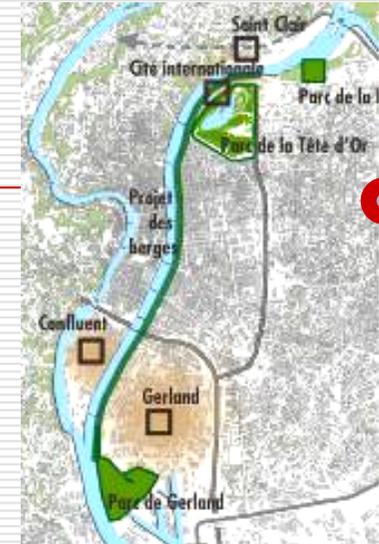
L'art urbain et Lyon-Parc-Auto

Arte Urbana e Lyon-Parc-Auto



Villeurbanne

Bassins et Oiseaux pour Lazare Goujon



Photos Bernard Lenzel

Espace Gros Caillou Croix-Rousse - Lyon

Évolutions globale du projet



Evolution du projet suite à la concertation

Evolução do projeto, após consulta

440 places sur
4 niveaux

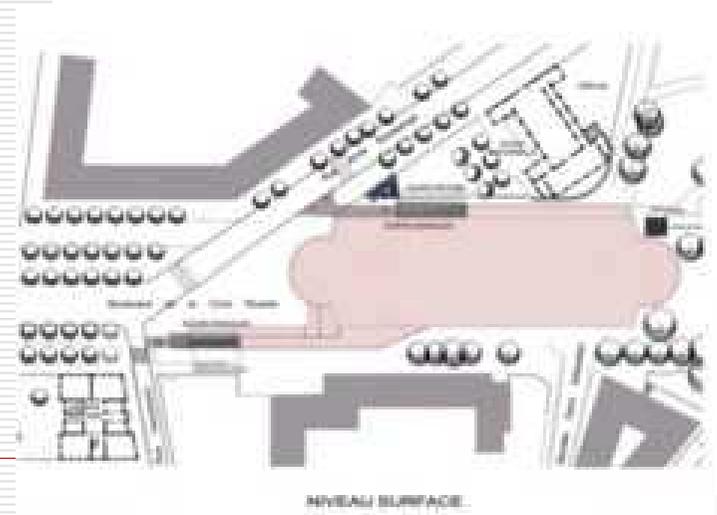
440 vagas de
estacionamento em
quatro andares

Espace piéton arboré

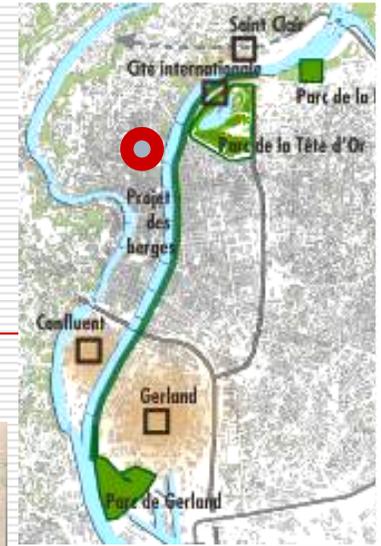
Área pedonal com
árvores

Belvédère

Mirante

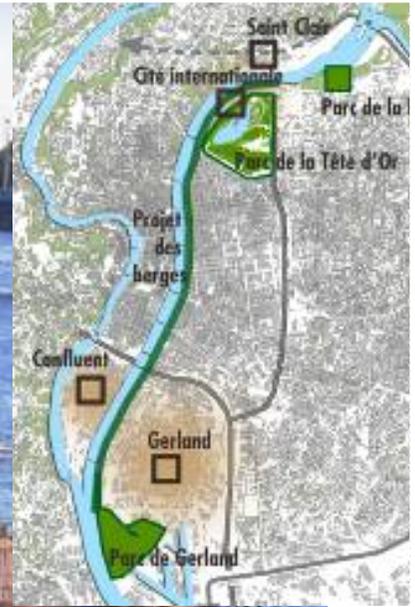


L'école lyonnaise des espaces publics **les espaces / espaços de Gros Caillou**



Photos Bernard
Lensel
Perspective
AABD



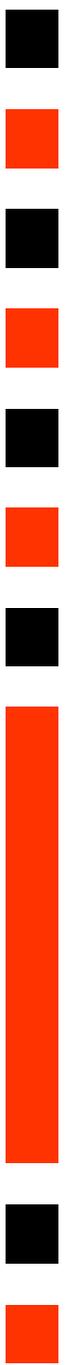


les berges du rhône à lyon

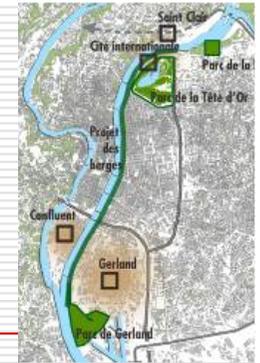
PORTRAITS D'UNE VILLE

ÉDITIONS
STÉPHANE BACHÈS

communauté urbaine
GRAND LYON



Les berges du Rhône



avant / antes



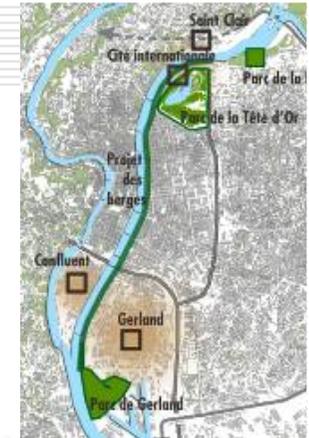
après / depois



Grand Lyon – Développement urbain

L'aménagement des espaces publics

les Berges du Rhône (réalisation 2005 – 2008)



- ❑ Réalisation emblématique de la période 2001 – 2008
- ❑ Réconciliation de la ville et du fleuve
- ❑ Concertation et qualité urbaine

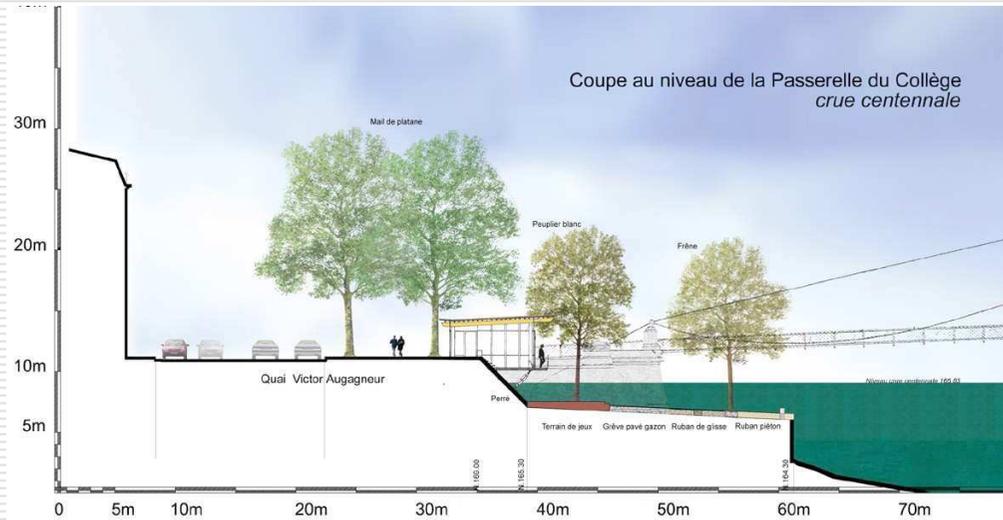
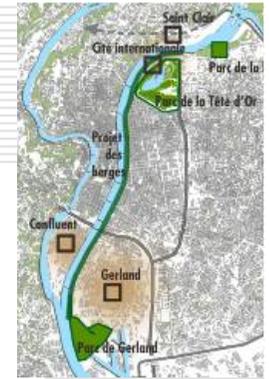
O realização emblemático



communauté urbaine

GRANDLYON

Les berges du Rhône



Coupes sur les Berges :

- suppression des stationnements
- remoção de estacionamento



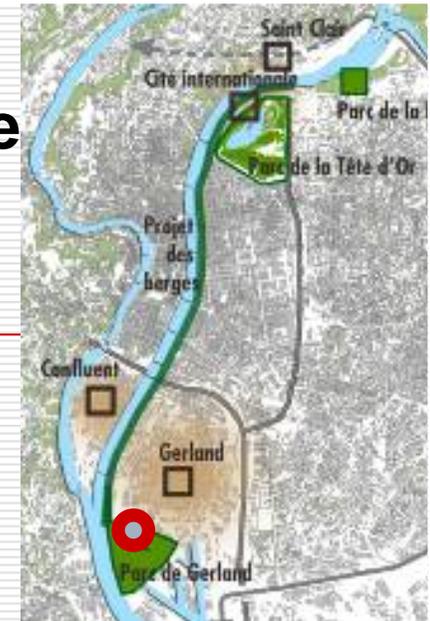
Le parc de Gerland Au sud (Ao sul) des Berges du Rhône

Une accessibilité
inégale

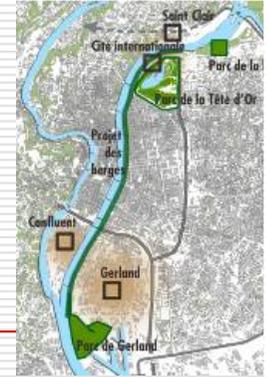
O acesso desigual



Photos
Bernard
Lensel



Le parc de Gerland Au sud (Ao sul) des Berges du Rhône



Des espaces conviviaux
Espaços amigos



Photos Bernard Lensele

Le parc de la Tête d'Or Au nord (Ao norte) des Berges du Rhône



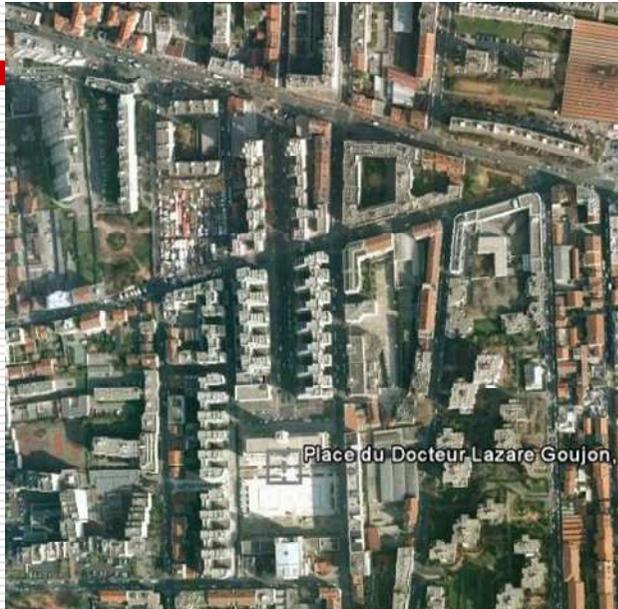
Photos
Bernard
Linsel



Grand Lyon - Développement Urbain

L'aménagement des espaces publics :

La place Lazare Goujon, à Villeurbanne (2006 - 2007)



Extrait Google Earth : la place et le quartier des Gratte Ciel, centre de Villeurbanne

communauté urbaine
GRANDLYON



Symbole du centre de Villeurbanne

Entre l'hôtel de ville et le théâtre

Un parc de 388 places et un espace

dédié aux jeux d'eau

Une dimension péri-centrale et un équipement de quartier

Símbolo da centralidade de Villeurbanne

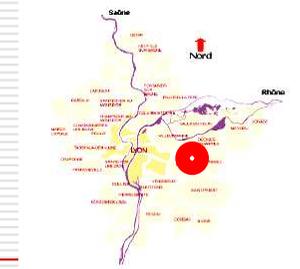


communauté urbaine

GRANDLYON

Grand Lyon - Développement Urbain

L'aménagement des espaces publics : L'espace Roosevelt, à Chassieu



Le site avant aménagement.



Un centre de quartier
aménagé pour une
commune de l'Est
lyonnais

Um centro de uma
pequena cidade no leste
do Lyon

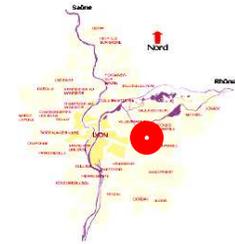


communauté urbaine
GRAND LYON



Grand Lyon - Développement Urbain

L'aménagement des espaces publics : L'espace Roosevelt, à Chassieu



Les principaux enjeux :

- Créer un lieu de rencontre,

- Valoriser le site de jour comme de nuit

- Os pontos-chave:

- Criação de um lugar de encontro

- Melhorar o site, dia e noite



Pour une réelle multimodalité en ville

Para uma verdadeira multimodalidade na cidade

« Le futur appartient aux villes multimodales » (Sonia Lavadinho; 2011)

Pour une réelle multimodalité en ville



Lyon, Caluire :

**Équilibrer les
espaces dédiés
aux piétons et
aux voitures**

**Criar um
equilíbrio entre
o espaço para
pedestres e
para carros**



Photos Bernard Lensele



Pour une réelle multimodalité en ville



Lyon,
Den Haag



Lever les obstacles même provisoires et les interdits excessifs

superar os obstáculos (mesmo temporária) e proibida excessiva



Photos Bernard Lensele

Pour une réelle multimodalité en ville



**Lyon,
Bruxelles, ...
Mogoşoaia :**

**éviter les
obstacles pour
les piétons**

**evitar
obstáculos
para os
pedestres**



Pour une réelle multimodalité en ville

signalétique piéton en ville
sinalização de pedestres na cidade

campagne nationale en France,
à Lyon et Paris

abordagem nacional na França,
em Lyon e Paris

Photos Bernard Lensele



Pour une réelle multimodalité en ville

**Dunkerque, Lyon,
Vénissieux, Bilbao :**

**La notion de « ligne
de désir »**

Sonia Lavadinho

Yves Winkin

**O conceito de
"linhas de desejo"**



Photos
Bernard
Lensel



Pour une réelle multimodalité en ville



Lyon Centre

Rendre les différents modes de déplacement compatibles et complémentaires en ville.



Faça vários modos compatíveis e complementares



Pour une réelle multimodalité en ville



Lyon Part-Dieu

Espaces dédiés
ou partagés ?

Espaços
dedicados ou
compartilhados?



Photos Bernard Lensele



Approche multimodale au Grand Lyon

Abordagem multimodal na Grand Lyon

Une approche par domaines complémentaires (avec la participation de Bruno Voisin, Pierre Soulard, Christelle Famy, Emeline Maul, Stéphane Mazereel)

Approche multimodale au Grand Lyon

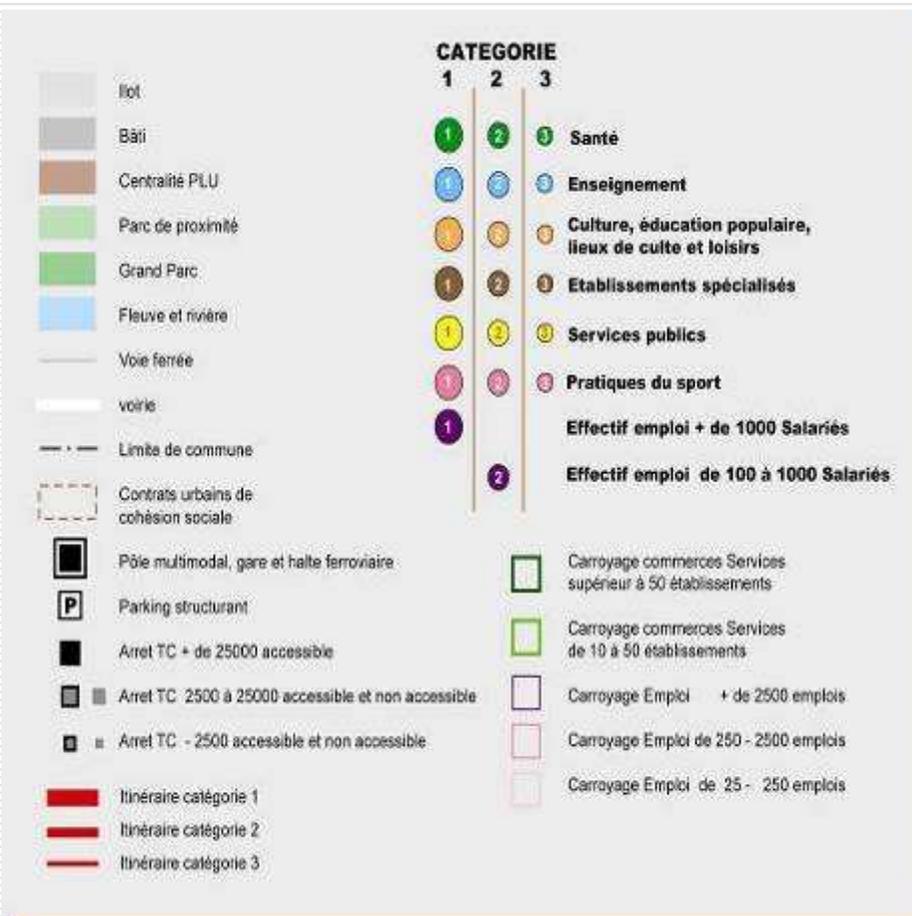
Abordagem multimodal na Grand Lyon

Avec la démarche Info-Trafic du Grand Lyon, les domaines suivants sont traités en complémentarité :

- **l'accessibilité ; la marche à pied ; les vélos et le service Vélo'V ; les transports publics ; les déplacements automobiles ; les parcs de stationnement ; le co-voiturage ; l'auto-partage ; les trains.**
- **Com a abordagem de Informações de Tráfego-Grand Lyon, nós tratamos : acessibilidade, andar, bicicletas e Velo'V, transporte público, viagens de automóvel, estacionamento, carpooling, partilha de automóveis, trens.**

Plan intercommunal d'accessibilité

Plano Intermunicipal de Acessibilidade



⇒ Stratégie retenue

⇒ Estratégia aprovada

« Métropole accueillante où il fait bon vivre pour tous »

"Metropole onde a vida é boa para todos"

- Améliorer les services en direction des personnes handicapées

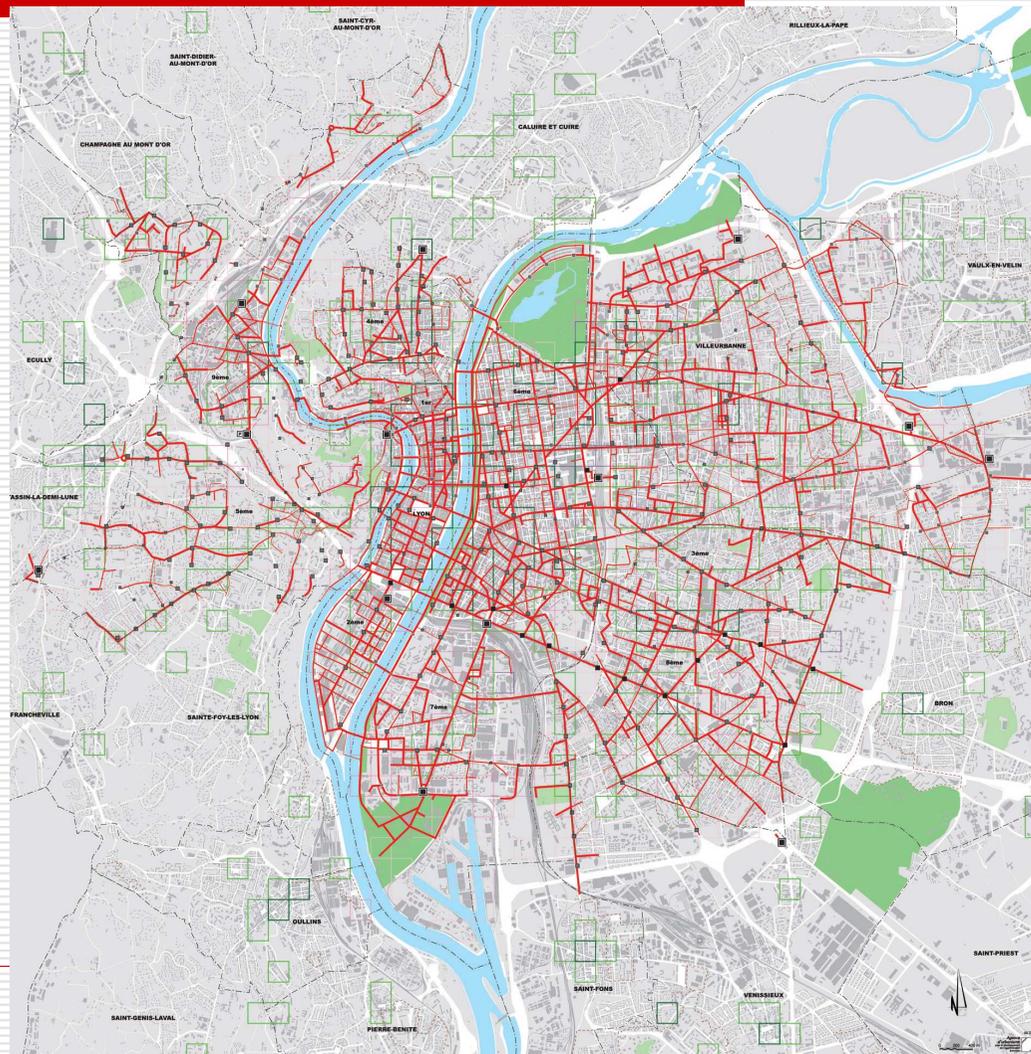
- Melhorar o atendimento para pessoas com deficiência

communauté urbaine

GRANDLYON

Plan intercommunal
d'accessibilité
= des itinéraires à rendre
accessibles en priorité

pour toute l'agglomération
para toda a área urbana

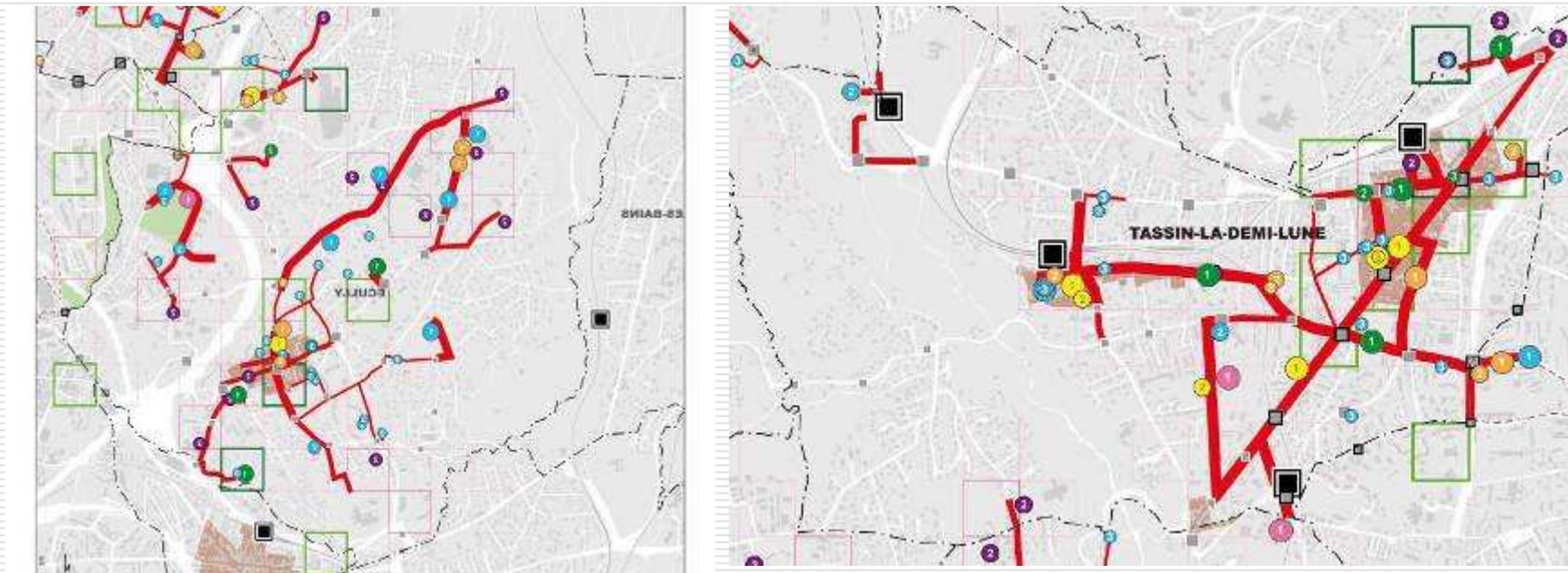


communauté urbaine
GRANDLYON

Plan intercommunal
d'accessibilité
= des itinéraires à rendre
accessibles en priorité

⇒ Exemples, à Ecully et Tassin la Demi Lune

⇒ Exemplos, em Ecully e Tassin la Demi Lune (noroeste de Lyon)



Le plan piéton au Grand Lyon : l'approche actuelle

O plano de pedestres para o Grand Lyon : abordagem atual

2 acteurs / 2 atores :

Les communes / le Grand Lyon / Municípios / O Grand Lyon

Une exception, les rives de Saône / A exceção, nas margens do Saône

2 approches / 2 abordagens :

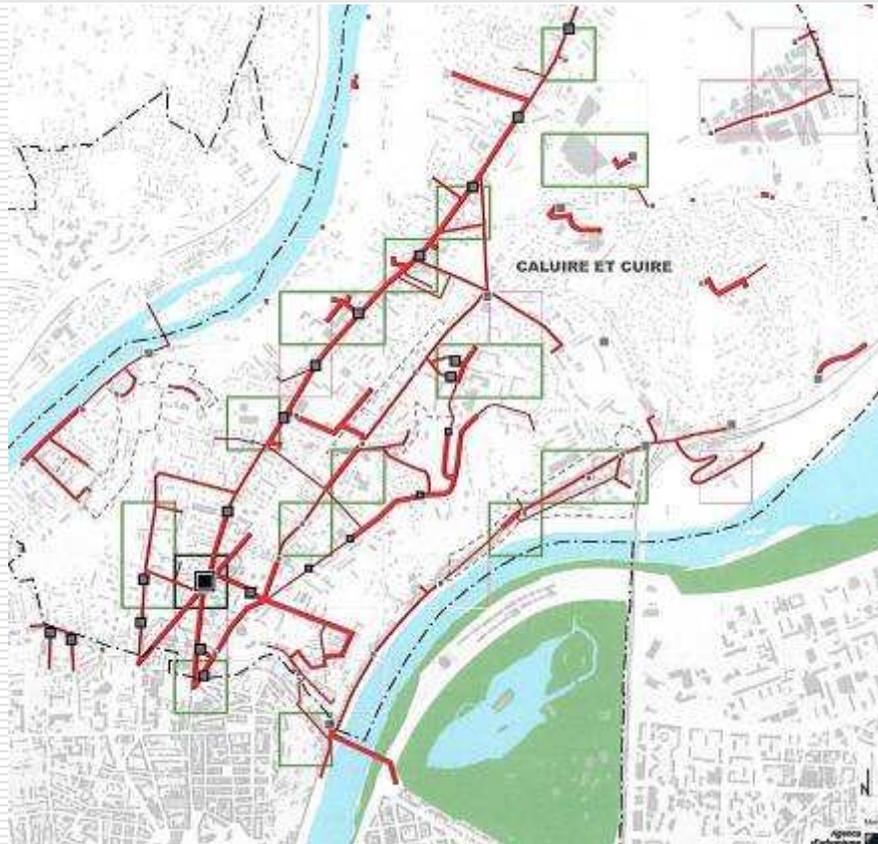
- par les pôles attracteurs / pelos pólos atratores
équipements, commerces,
services, patrimoine, réseau TC
- par les maillages / por malhas
réseaux « modes doux »

Le plan piéton au Grand Lyon : l'approche actuelle

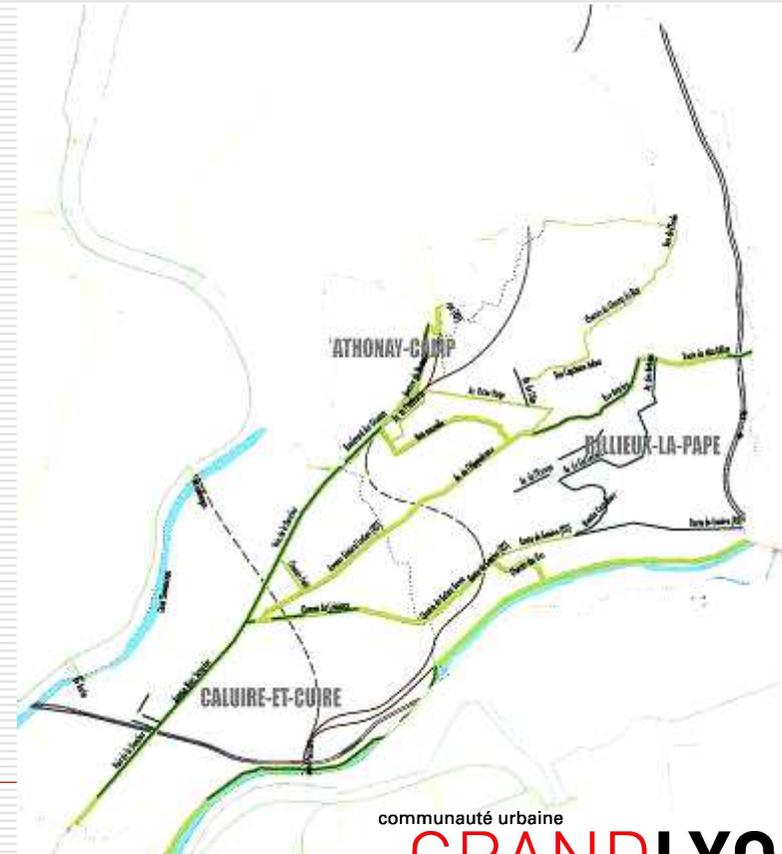
O plano de pedestres para o Grand Lyon : abordagem atual

Caluire et Cuire (Nord de Lyon/ Norte de Lyon)

Attracteurs / Atratores



Maillages / Malhas



Merci pour votre attention !

Obrigado por sua atenção
